



## Zoom sur les projets Egis - Iosis

Octobre 2010

### Contact presse :

Direction de la communication  
Isabelle Bourguet  
Tél. : 01 30 48 44 12  
Fax : 01 30 48 44 19  
Mail : [isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)  
[www.egis.fr](http://www.egis.fr)

### Contact presse :

Direction de la Communication  
Thierry Deprost  
Tél. : 01 78 42 71 17  
Fax : 01 78 42 71 11  
Mail : [t.deprost@iosisgroup.fr](mailto:t.deprost@iosisgroup.fr)  
[www.iosisgroup.fr](http://www.iosisgroup.fr)



# Projets Egis – Iosis gagnés

## Jeux Olympiques 2018

Atelier Villes&Paysages et Iosis Concept Villes & Territoires ont été retenus par le Comité de Candidature Anancy 2018 pour l'étude de faisabilité du Village Olympique d'Anancy Pringy.

## AUTOLIB'

La mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage a été remportée par le groupement Iosis Conseil, ASSYSTEM et Y-R Guilloux, assisté de Egis Mobilité et 6-T.

Ce groupement contribuera à la mise en place et la gestion du futur service de location de voitures électriques en libre-service au sein de la capitale et des 27 communes de la métropole parisienne. Le projet de la Mairie de Paris prévoit la réalisation de 1 000 stations Autolib', dont 700 à Paris, et quelque 3 000 voitures électriques en libre-service dans la capitale et les communes limitrophes dès septembre 2011.

## Ligne LGV Sud Europe Atlantique

Conduite par le groupement Vinci, dont l'alliance Egis-Iosis fait partie, la réalisation de cette ligne de 300 km dans le prolongement du TGV Atlantique existant (Paris-Tours) mettra Bordeaux à deux heures de Paris en 2016.

En juillet dernier, RFF a confirmé l'attribution du contrat de concession au groupement LISEA, piloté par Vinci, auquel est associé la Caisse des Dépôts, avec sa filiale CDC Infrastructure, et AXA Private Equity (fonds infrastructures). Vinci a préfinancé le lancement des études dès 2009, dans l'attente du bouclage financier prévu à la fin de l'année 2010.

La société concessionnaire LISEA a ainsi confié la conception et la réalisation des ouvrages à un groupement dénommé COSEA composé notamment d'entreprises de VINCI Construction, Eurovia, VINCI Energies, Cegelec associées à BEC, NGE, TSO, Ineo, Inexia, Arcadis et Egis. A l'issue des travaux et des tests de mise en service, l'exploitation et la maintenance de la ligne seront confiées à une filiale commune de VINCI Concessions et d'Inexia.

## ZAC du site de la gare TGV de Mulhouse

Dans le cadre du réaménagement complet du site de la gare TGV, la SERM et Mulhouse Sud Alsace ont prévu le développement d'un nouveau quartier Gare Canal. Egis et Iosis sont associés au cabinet SEURA architectes pour la première phase de l'opération qui comprend un parking souterrain de 420 places, l'aménagement du parvis et l'aménagement urbain pour les opérations suivantes (hôtel, auditorium, brasserie, centre d'affaire et bureaux...).

## Eurocalais 2020

Iosis et Egis ont gagné la conception du développement et de l'aménagement du projet Eurocalais 2020 dont le maître d'ouvrage est le Groupe Eurotunnel.

Avec les cabinets d'architectes Elisabeth et Christian de Portzamparc, il s'agit de concevoir un plan d'aménagement intégré et global sur le territoire concédé à Eurotunnel, en lien étroit avec les projets de la ville de Calais et de la Communauté d'agglomération du Calaisis.

## L'Agence Nationale de la Recherche (ANR) cofinance le projet IMPETUS porté par Egis

L'Agence Nationale de la Recherche (ANR) vient de décider de cofinancer, dans le cadre de son programme « Villes Durables 2010 », le projet IMPETUS porté par Egis, leader d'un groupement composé de Iosis, ICADE, la Ville de Paris, la Communauté d'Agglomération de Lille ainsi que des équipes de recherche du CSTB, du Laboratoire Ville Mobilité Transport (INRETS) et de l'Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris.

L'ambition du projet IMPETUS est d'apporter aux décideurs territoriaux des outils d'aide à la décision pour développer des projets d'aménagements urbains. Ce projet, sur une durée de trois ans, représente un budget global de recherche pour les partenaires de 1,9 M€. Il bénéficiera d'une aide de l'ANR à hauteur de 30 %.



## Offres communes

### Airport City à Doha / Qatar

Avec l'équipe des architectes Jean Nouvel, AREP et ADPi, Egis et Iosis ont remis, durant l'été 2010, leur offre pour le concours international d'Airport City à Doha au Qatar. Cette offre concerne l'aménagement d'une zone de 1 700 hectares à proximité du nouvel aéroport de Doha.

Le parti architectural de Jean Nouvel est de concevoir une infrastructure climatique devant couvrir le nouveau centre ville.

### Maroc

Iosis a répondu avec Egis Rail et SOGEA Maroc à l'appel d'offres lancé par l'Office National des Chemins de Fer du Maroc (ONCF) pour la conception et réalisation d'un atelier de maintenance dans le cadre de la 1ère étape de réalisation de la ligne TGV qui reliera la ville de Casablanca à Tanger, sur le site de Moghgha à Tanger. Le projet porte sur 35 000 m<sup>2</sup> à construire et 30 ha à aménager.

### Algérie

Iosis a répondu avec Egis Route et Egis Mobilité au concours d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage (AMO) pour la réalisation des installations et des équipements d'exploitation de l'autoroute Est-Ouest.



## Partenariat

### Egis, Iosis et Evraziyskiy

Le 2 mars 2010, Egis, Iosis et Evraziyskiy ont signé une lettre d'intention pour la création d'une société d'ingénierie en joint-venture, dédiée aux grands projets d'infrastructures dans l'eau, l'assainissement, les transports, l'énergie et les bâtiments en Russie. Cet accord a été conclu entre Sergueï Yashechkin, directeur général d'Evrziyskiy, Philippe Segretain, président du conseil d'administration d'Egis, filiale à 100% de la Caisse des Dépôts, et Jean-François Cazes, directeur général de Iosis.