



Communiqué de presse

Le 23 novembre 2010,

La mise en service du contournement sud de Reims, dont Egis a assuré la maîtrise d'œuvre, a eu lieu le 23 novembre.

Le contournement sud de Reims a été ouvert à la circulation dans la nuit du 22 au 23 novembre, avec 6 mois d'avance sur le calendrier initial.

Il aura fallu 32 mois de travaux pour réaliser les 14 km de la nouvelle portion de l'A4 dont la mise en service était annoncée pour mai 2011. Une météo favorable aux phases clés de la construction et une forte implication des équipes intervenant sur le chantier ont permis de relever le défi d'une ouverture anticipée.

Egis : mandataire du groupement maître d'œuvre du projet

Le groupe Sanef, maître d'ouvrage, a attribué en 1999 la maîtrise d'œuvre complète du contournement Sud de Reims (hors équipements de péage), au groupement Egis (mandataire) – Setec.

Egis et Setec ont assisté le groupe Sanef dans les phases de concertation auprès des riverains, des associations, de RFF et de l'ensemble des administrations concernées par le projet.

Egis a également assuré l'ordonnancement, la planification et la coordination de l'opération pour le compte du groupe Sanef.

La maîtrise d'œuvre a été menée en plusieurs étapes, correspondants aux contraintes du projet :

- les premières études menées de 1999 à 2002 ont permis d'assurer la compatibilité du contournement Sud de Reims avec la future Ligne à Grande Vitesse Paris - Strasbourg, notamment dans la zone d'environ 5 km où les deux infrastructures sont jumelées,
- entre 2003 et 2005, trois ouvrages d'art ont été construits, pendant les travaux de la LGV Est, pour permettre sa mise en service en juin 2007,
- les études de l'ensemble du contournement se sont poursuivies jusqu'en 2009,
- les premiers travaux ont débuté en 2008 avec la réalisation des ouvrages d'art, les déplacements de réseaux, et les fouilles archéologiques. Ils se sont poursuivis en 2009 et 2010 par les terrassements, l'assainissement, les chaussées, les équipements de sécurité et les installations de péage.

Le respect de l'environnement et la prise en compte de l'ensemble des contraintes liées au site ont été les priorités du groupe Sanef et de l'équipe de concepteurs.

Les enjeux du projet

L'autoroute A4 qui relie Paris à Strasbourg traverse le cœur de Reims. Entre Tinquieux et Cormontreuil, c'est une autoroute urbaine de 8 Km, à la vitesse limitée à 110 km/h.

Le projet de contourner Reims par une autoroute, l'A4 bis, a été envisagé dès 1976, avant même la mise en service de l'A4. Aujourd'hui il prend tout son sens dans un contexte de saturation de la traversée urbaine, notamment aux heures de pointe et lors des grands départs.

Le contournement de Reims va permettre de fluidifier et sécuriser le trafic local et le trafic de transit, mais également de favoriser le développement de nouveaux pôles d'activités situés dans la région de Reims (Epernay, Champfleury, Murigny) et le futur parc d'activités de Bezannes.

Le contournement de Reims en chiffres

- **14** kilomètres
- **2** échangeurs
- **1** diffuseur
- **23** ouvrages d'art
- **155 hectares** d'acquisitions foncières
- **2,5 millions** de m³ de terrassements
- **26 500** véhicules / jour
- **245 millions** d'euros investis par le groupe Sanef

- **11 communes traversées** : Thillois, Tinquieux, Ormes, Les Mesneux, Bezannes, Champfleury, Villers-aux-Nœuds, Cormontreuil, Taissy, Reims – Val de Murigny et Trois-Puits.

- **3 péages construits** au niveau des points d'échange : à Thillois, à Ormes et à hauteur de la RD 951.

A propos d'Egis

Egis - filiale de la Caisse des Dépôts - est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines des infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Avec 8400 collaborateurs dans le monde et 563 M€ de chiffre d'affaires en 2009, il est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France. En 2010, le chiffre d'affaires prévisionnel d'Egis devrait être de 650 M€.

Au 1^{er} janvier 2011, Egis, leader de l'ingénierie et des infrastructures, et Iosis, leader de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire, vont donner naissance à un groupe unique d'ingénierie de la construction, selon un modèle capitalistique inédit.

Il offrira ses services en ingénierie aux échelles locales et internationales, pour l'aménagement de la ville des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; il sera un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transports et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire,... Il disposera également des meilleures expertises sur les sujets de l'eau, de l'environnement, du paysage...

Le nouvel ensemble compte dès 2010 environ 10 000 collaborateurs, dont 6 700 dans l'ingénierie, pour un chiffre d'affaires prévisionnel de plus de 815 millions d'euros dont 50% réalisé à l'international, dans plus de cent pays.

Plus d'informations sur www.egis.fr

Contacts presse :

Isabelle Bourguet

Directrice de la Communication Egis

11, avenue du Centre
78 286 Guyancourt Cedex
Tél. : 01 30 48 44 17
e-mail : isabelle.bourguet@egis.fr

Isabelle Henry

Egis Route – Directeur régional Nord-Est

40, avenue de la Marne
B.P.87
59442 WASQUEHAL
Tél. : 03 20 69 23 97
e-mail : isabelle.henry@egis.fr