

Zoom sur...

# Egis en Inde



Décembre  
2010

Contact presse :

Direction de la communication  
Isabelle Bourguet

Tél.: +33 (1) 30 48 44 12

Fax : +33 (1) 30 48 44 19

Mail : [isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)



# Sommaire

➤ Egis en bref	p. 3
➤ Le rapprochement Egis - Iosis	p. 4
➤ Egis en Inde	p. 5-6
➤ Les clients d'Egis en Inde	p. 7
➤ Les principales références d'Egis en Inde	p. 8
▶ Routes et autoroutes	p. 8 - 9
▶ Rail	p. 9 - 10
▶ Eau	p. 11
▶ Aménagement urbain	p. 12

Filiale de la Caisse des Dépôts, Egis est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines de la construction pour les transports, la ville, l'industrie, l'eau, l'environnement et l'énergie. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Le groupe compte près de 10 000 collaborateurs (dont 6 700 dans l'ingénierie), pour un chiffre d'affaires prévisionnel de 800 millions d'euros en 2010, dont 50% réalisé à l'international, dans plus de cent pays.

Egis est le seul groupe dans l'ingénierie française de la construction à figurer dans le classement des dix premiers groupes européens et des vingt premiers mondiaux.

Le groupe participe, en France comme à l'étranger, à la réalisation d'opérations d'envergure et compte notamment parmi ses références : l'autoroute Est-Ouest en Algérie, les nouvelles lignes de métros dans la région administrative chinoise de Macao et dans les villes de Chennai et Calcutta en Inde, la concession et l'exploitation de l'autoroute M25 (grand périphérique de Londres), la station d'épuration de Gaillac (Tarn), la LGV Sud-Europe-Atlantique entre Tours et Bordeaux, le programme ITER à Cadarache, le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de Marseille, les lignes de tramway d'Aubagne et de Nice, le Pont Levant de Bordeaux et la ville nouvelle de Hengqin en Chine.

Plus d'informations sur [www.egis.fr](http://www.egis.fr)

Egis, leader de l'ingénierie et des infrastructures, et Iosis, leader de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire, donnent naissance à un groupe unique d'ingénierie de la construction, selon un modèle capitalistique inédit.

Cette décision, annoncée le jeudi 14 octobre 2010, prendra effet le 1er janvier 2011. Elle répond à la nécessité d'être en adéquation avec les exigences des clients français et internationaux.

*« Parce que nos clients attendent de l'ingénierie de la construction un savoir-faire international, nous avons pris la décision de donner naissance à un groupe unique qui fonctionnera sur un modèle capitalistique inédit »*, indique Nicolas Jachiet, Directeur général d'Egis.

Ce rapprochement permettra à la nouvelle entité, qui s'appellera Egis, d'offrir un ensemble global de missions couvrant la conception, le conseil, le montage, le management des projets et l'exploitation, à des clients de plus en plus présents sur tous les marchés internationaux. Ce nouveau groupe est le seul dans l'ingénierie française de la construction à figurer dans le classement des dix premiers groupes européens et des vingt premiers mondiaux.

Ce nouveau groupe unifié offrira ses services en ingénierie aux échelles locales et internationales, pour l'aménagement de la ville des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; il sera un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transports et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire,...

Il disposera également des meilleures expertises sur les sujets de l'eau, de l'environnement, du paysage...

Parmi ses objectifs de grands projets emblématiques se trouvent aussi bien le Grand Paris, le futur télépéage poids lourds en France, des villes nouvelles en Chine, en Algérie, au Qatar, ...

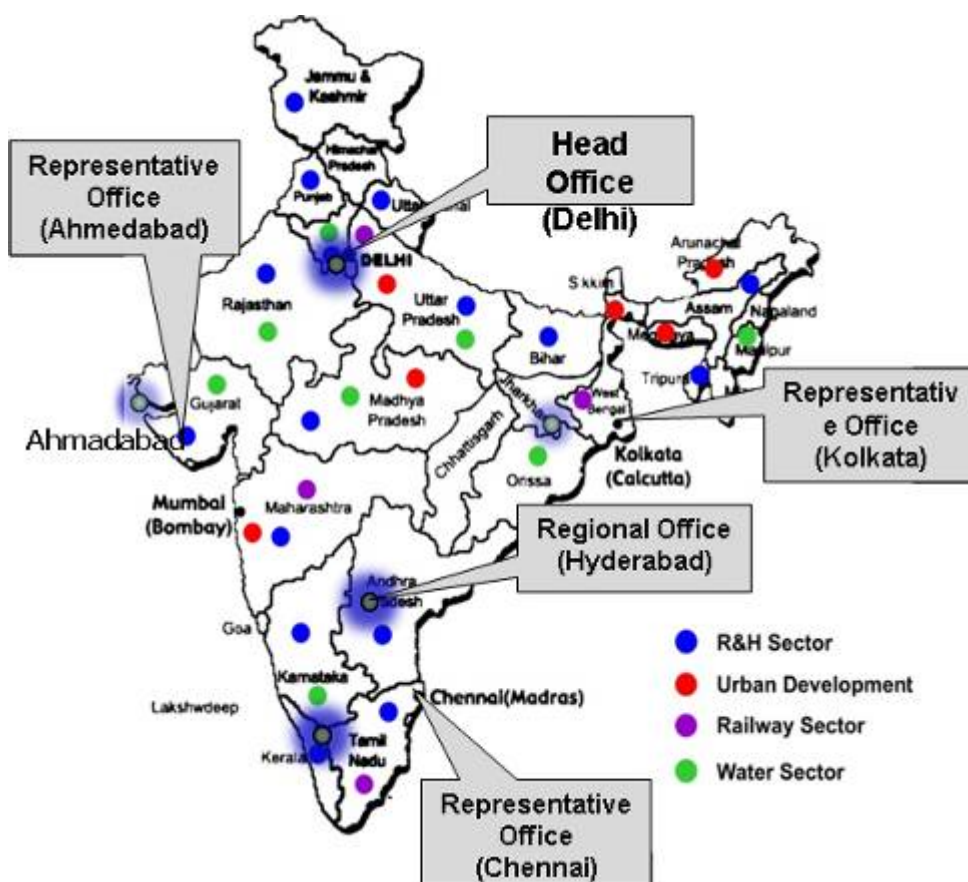
*« Cette opération nous permet d'envisager un développement plus rapide et de générer un chiffre d'affaires d'environ 1,2 milliard d'euros dans cinq ans »* estiment aujourd'hui Bernard Boyer, Président et Bernard Le Scour, Vice-président de Iosis.

Egis est présent en Inde depuis plus de 15 ans.

## Des projets d'ingénierie portés par Egis India

Il y a dix ans, le groupe crée une filiale, Egis India, implantée à Delhi. Avec 850 collaborateurs, elle est aujourd'hui l'implantation internationale du groupe Egis la plus importante en termes d'effectif.

Egis dispose aujourd'hui de directions régionales à Hyderabad, Ahmedabad, Kolkata et Chennai. Des bureaux de projets sont installés dans une douzaine d'autres états indiens.



En très fort développement, l'activité d'Egis en Inde représente plus de 25 M€ en 2010, ce qui permet au groupe de se classer à la 11<sup>ème</sup> position des ingénieristes indiens.

Historiquement, les activités d'Egis en Inde sont réalisées majoritairement dans le domaine de la route (60 % de son activité).

Depuis quelques années, le groupe est également très présent dans le domaine du ferroviaire (25 % de son activité) notamment avec ses projets emblématiques sur les métros de Chennai et de Calcutta et sur la gare de Mumbai.

Dans ces domaines, Egis travaille à la fois avec des clients publics tels que NHAI (client historique du groupe), des sociétés municipales de métro, India Railways, mais aussi avec une clientèle privée de concessionnaires (Jaypee, Tata...).

Egis intervient également en Inde dans le domaine de l'hydrologie, de l'aménagement urbain et développe depuis peu l'activité bâtiment.

En janvier 2010, Egis India a été récompensée par l'organisation indienne pour la promotion de la croissance économique nationale et du développement social, pour sa « remarquable contribution » au développement industriel de l'Inde.

### **La création d'Egis Infra Management India : de nouveaux services d'exploitation**

Egis Road Operation, un des leaders mondiaux de l'exploitation de systèmes de péage, de la gestion de trafic et de la gestion du patrimoine routier, et DSC Limited, un groupe de développement de projets d'infrastructures qui a une présence multisectorielle en Inde, se sont récemment associés pour créer une société d'exploitation : Egis Infra Management India.

Cette nouvelle société fournit un éventail complet de services d'exploitation pour les projets routiers et autres infrastructures appartenant à des clients du secteur public ou privé en Inde.

Elle bénéficie de l'expertise internationale d'Egis Road Operation en tant qu'exploitant de routes à péage.

Egis Infra Management India constitue une entité indépendante, gérant des projets routiers en s'appuyant sur des experts internationaux et locaux, afin d'offrir les pratiques internationales les plus adaptées aux conditions locales.

L'objectif d'Egis Infra Management India est d'établir de nouvelles normes et de nouvelles pratiques de grande qualité en exploitation d'infrastructures.

## Routes et autoroutes

- National Highway Authority of India (NHAI).
- Hyderabad Growth Corridor Limited.
- Ministry of RTH, Government of India
- Ministry of Urban Development, Government of India.
- Karnataka State Public Works Department.
- Other State PWDs & DUD.
- State Infrastructure Development Corporations
- City Water Boards
- Major and Minor Irrigation Departments
- Autorités de transports publics
- Jaypee Group
- Clients et concessionnaires privés
- International and Indian Funding Agencies
- State Urban Development bodies

## Rail

- Delhi Metro Rail Corporation
- Chennai Metro Rail Limited
- Kolkata Metro Rail Corporation
- Indian Railways
- Clients et concessionnaires privés
- International and Indian Funding Agencies
- Ministère du développement urbain
- State Urban Development bodies

## Eau

- Delegation of the European Commission in India, Bhutan and Nepal
- State Water Departments
- Gujarat State Disaster Management Authority
- PDCOR
- Narmada Valley Development Authority (NVDA)
- Gouvernement de l'Etat d'Orissa

## Aménagement urbain

- Bhopal City Link Limited
- Commissioner of Municipal Administration (Tamil Nadu)
- ADB, iDeck

## Routes et autoroutes

- **Exploitation de l'autoroute Delhi-Gurgaon**

Egis Infra Management India a conclu un accord avec le concessionnaire de l'autoroute Delhi-Gurgaon, DGSL, pour l'exploitation pendant 5 ans de son ouvrage.

Delhi-Gurgaon est une autoroute de 6 à 8 voies, d'une longueur de 28 km, reliant Delhi, à Gurgaon, la ville satellite moderne de Delhi, en pleine croissance.

Sa gare de péage est la plus grande gare indienne.

Cette autoroute s'inscrit dans projet «Golden Quadrilateral » qui vise à améliorer la connexion entre les 4 très grandes métropoles indiennes, Delhi, Mumbai, Chennai et Kolkata, en développant un réseau d'autoroutes de 4 à 6 voies entre elles.

Cette autoroute a été ouverte le 23 janvier 2008. Elle a contribué à réduire le temps de trajet de centaines de milliers d'usagers ainsi que des passagers en transit entre l'aéroport de Delhi et les centres d'affaires de Gurgaon. Deux autoponts, le long de la section, répondent aux besoins des communautés fortement peuplées vivant de chaque côté de l'autoroute.

L'autoroute Delhi-Gurgaon enregistre environ 300 000 transactions de péage par jour et gère plus de 85 000 badges de télépéage en circulation.

La reprise des activités d'exploitation par Egis inclut le transfert de plus de 1100 collaborateurs au sien de la société Egis Infra Management India.

**Client : DGSL**

- **Contrôle des travaux de construction du contournement d'Hyderabad**

Contrôle des travaux de construction de huit voies express sur le périphérique extérieur de la ville d'Hyderabad, dans l'Etat Andhra Pradesh.

**Client : Hyderabad Growth Corridor Limited (JICA funded)**



- **Supervision de la construction du contournement d'Allahabad**

Le contournement d'Allahabad, d'une longueur de 84 km, permet la connexion entre les 4 très grandes métropoles indiennes : Delhi, Kolkata, Mumbai et Chennai.

Le projet comprend 2,6 km d'élargissement à 4 voies sur la Route NH-2 existante, et la construction de 82 km de nouvelles voies.

La mission implique également la construction d'échangeurs, de viaducs, de passages souterrains, de rails sur des ponts, ainsi que des travaux de drainage et de protection fluviale.

**Client : National Highway Authority of India (World Bank funded)**

## Routes et autoroutes (suite)

- **Rapport détaillé et supervision du projet de la voie express Ganga**

Contrôle de l'accès à 8 voies d'une longueur de 1047 km, sur la voie express le long de la rivière Gange, traversant l'Etat d'Uttar Pradesh.

**Client : Jaypee Ganga Infrastructure Corporation Limited (Pvt Organisation)**

- **Voie express Chennai - Bangalore**

Étude de faisabilité et études préliminaire pour la mise à 6 voies de la route Chennai – Bangalore, d'une longueur de 393 km.

**Client : National Highway Authority of India (NHAI)**

- **Mise à 4 voies de la route Ahmedabad - Viramgan - Maliya**

Prestations d'ingénieur indépendant pour la mise à 4 voies des 184 km de la route Ahmedabad-Viramgan-Maliya. Ce projet comprend l'élargissement et la réhabilitation des ponts et tranchées couvertes.

**Client : Gujarat State Road Development Corporation Limited**

## Rail

- **Maîtrise d'œuvre pour la réalisation des lignes 1 et 2 du métro de Chennai**

Prestations de consultant général, pour la réalisation des lignes 1 et 2 du métro de Chennai, incluant :

- la direction du projet,
- l'intégration du système et des interfaces,
- la réception et les essais,
- les études et la supervision des domaines voie, énergie, signalisation, télécom, billettique, matériel roulant et dépôt.

La première phase prévoit deux lignes de 23 et 22 km (24 km en souterrain bitube, 21 km en viaduc) avec 36 stations (20 souterraines, 16 aériennes). Un atelier-dépôt et un dépôt doivent également être réalisés.

Le matériel roulant prévu sera climatisé et de grande capacité (1000 places par rame de 4 voitures).

La mise en service est prévue en deux phases : le 1<sup>er</sup> janvier 2012 pour la partie aérienne et le 1<sup>er</sup> janvier 2015 pour la partie souterraine.

Un projet gigantesque dont le budget global dépasse les 2,3 milliards d'euros.

**Client : CMRL**



## Rail (suite)

- **Etudes, établissement d'un rapport de faisabilité et élaboration d'un schéma directeur, pour le développement de la gare Chatrapati Shivaji Terminus (CST) de Mumbai, et de ses alentours.**



La gare Chatrapati Shivaji Terminus (CST), anciennement Victoria Station, est l'un des terminus ferroviaires les plus fréquentés d'Inde, avec une gestion importante des trains de banlieue et trains de grandes lignes. Elle dessert la capitale économique de l'Inde et la capitale de l'état de Maharashtra, Mumbai.

Le projet prévoit le redéveloppement de la gare existante, grâce à des aménagements de standing international pour les passagers, avec une capacité pouvant s'adapter à la croissance de la population des dix prochaines années. Ce redéveloppement concerne la gare, les infrastructures ferroviaires, les terrains autour de la gare, le volume situé au dessus des voies, ceci afin d'intégrer complètement la gare à la ville, tout en préservant et en améliorant l'architecture historique de la gare.

**Client : Indian Railways**

- **Méto de Calcutta**

La ville de Kolkata (5 millions d'habitants) possède la première ligne de métro réalisée en Inde (16 km - 17 stations). Une 2<sup>ème</sup> ligne est actuellement en cours de construction.

Dans le cadre de son développement, la ville a décidé de réaliser une 3<sup>ème</sup> ligne de 14 km (6 km en souterrain bitube et 8 km en viaduc) qui comportera 12 stations (6 souterraines et 6 aériennes) et un atelier-dépôt. Le matériel roulant sera climatisé et de grande capacité (1000 places par rame de 4 voitures).

La mise en service est prévue en deux phases : le 31 mars 2012 pour la partie aérienne et le 31 octobre 2014 pour la partie souterraine.

Sur ce projet, Egis réalise des prestations de consultant général et notamment : l'intégration du système et des interfaces, la réception et les essais, les études et la supervision des travaux (voie, énergie, signalisation, télécom, billettique, matériel roulant, dépôt).

L'investissement de cette opération est de l'ordre de 530 M€

**Client : Kolkata Metro Rail Corporation Limited**

## Eau

- **Evaluation de l'impact des projets de UP Water Sector Restructuring Project (UPWSRP)**

Le Projet d'UPWSRP prévoit un programme complet de réformes dans la gestion des ressources en eau et de l'irrigation (drainage et eau souterraine en particulier).

Egis fournit ses services en matière de conseil pour les études d'impact du projet. Le projet de réhabilitation couvre la région de Jaunpur ainsi que le canal de Haiderarh à Ghaghra – Gomti, les bassins de Raibareli, Barabanki, Sultanpur et Pratapgarh.

**Client : UP Water Sector Restructuring Project (UPWSRP)**

- **Evaluation de la vulnérabilité de 4 grandes agglomérations de l'Etat du Gujarat, face aux inondations**

Etudes de risques et recommandations quant à l'évaluation de la vulnérabilité des agglomérations d'Ahmedabad, Surat, Vadodara et Rajkot, face aux inondations.

**Client : Gujarat State Disaster Management Authority**

- **Assainissement des villes de Bhubaneswar et de Cuttack (Etat d'Orissa)**

Préparation des avant-projets détaillés d'assainissement (réseau et station de traitement) d'une partie de la ville de Bhubaneswar, ainsi que des avant-projets d'assainissement et de drainage pour la totalité de la ville de Cuttack (réseaux, stations de pompage et de traitement).

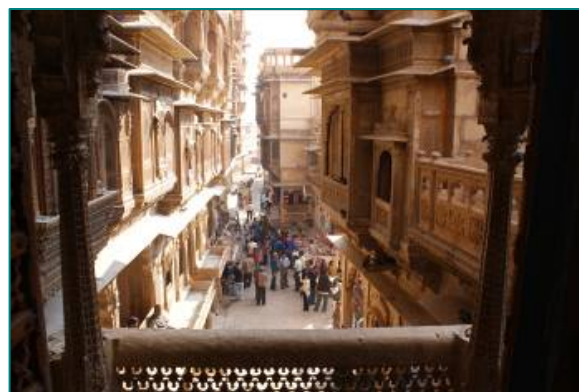
Ce projet comprend également la supervision des travaux, ainsi qu'un volet institutionnel incluant notamment l'assistance au transfert de compétences des sociétés d'exploitation.

**Client : Orissa Water Supply and Sewerage Board (OWSSB)**

- **Réorganisation du système d'approvisionnement en eau de la ville de Jodhpur (Etat du Rajasthan)**

Le Gouvernement du Rajasthan a planifié la réorganisation du système d'approvisionnement en eau de la ville de Jodhpur. L'étude de faisabilité est conduite par le Département ingénierie de santé publique de Jodhpur. Egis intervient en qualité de consultant.

**Client : Govt. of Rajasthan (AFD funded)**



## Aménagement urbain

- **Elaboration d'un schéma directeur pour le complexe de Bhiwadi - Tapookara - Khushkhera (BTK)**

Bhiwadi a été identifiée, dans le Plan Régional 2021, comme la ville prioritaire en matière de développement. Le secteur, disposant déjà de nombreuses zones industrielles, poursuit son développement et tend à devenir un très grand centre industriel. Le schéma directeur vise à fournir des infrastructures de grande qualité, destinées à assurer une bonne qualité de vie aux résidents du secteur du complexe Bhiwadi-Tapookara-Khushkhera .

**Client : Govt. of Rajasthan**

- **Etudes et conception pour la construction du siège de la police du quartier de Naya - Raipur**

Le projet d'Egis est basé sur la conception d'un bâtiment prévoyant deux espaces bien distincts, permettant de séparer le secteur d'activité cérémonial, des entrées de dignitaire du secteur d'activité public.

**Client : Naya Raipur Development Authority**

- **Plan de déplacement urbain / mobilité pour les villes de Jalandhar, Bathinda et Patiala**

Le projet implique l'étude du réseau de transport existant et la délivrance de recommandations quant à la poursuite de la stratégie de développement des transports alternatifs.

La définition d'une politique stratégique de transports et d'une politique de stationnement est intégrée à la planification urbaine.



- **Plan d'investissement et de développement pour 3 villes dans la région de Bihar**

La mission d'Egis consiste en la préparation d'un plan d'investissement et d'un plan de développement pour trois villes : Gaya, Aurangabad, et Sasaram (développement économique urbain, évaluation sociale, évaluation des infrastructures urbaines, des ressources humaines et des questions institutionnelles).

La préparation des plans consistera en un rapport d'analyse de secteur décrivant le profil de la ville, sa vision à l'horizon 2030 et sa stratégie de développement. Ce rapport fera ensuite l'objet d'une concertation.