
Communiqué de presse

22 février 2011

Le système de gestion des départs MAESTRO DMAN, développé par la DSNA et Egis, permet la certification A-CDM de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Le système de gestion des départs DMAN (Departure Manager) est utilisé depuis le 9 novembre 2010 sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. Il a permis l'obtention du label Airport-Collaborative Decision Making (A-CDM) par la plateforme le 16 novembre à 01h UTC.

Le système de Collaborative Decision Making à Paris-Charles de Gaulle (CDM@CDG) permet une coordination entre les différents acteurs de l'aéroport (gestionnaire, compagnies aériennes, contrôle aérien) pour une utilisation optimale des capacités de la plateforme et un meilleur écoulement du trafic. Ce système repose à la fois sur le DMAN et sur la Gestion Locale des Départs (GLD) fournie par Aéroports de Paris.

Le DMAN est une composante du système MAESTRO développé conjointement par la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) et Egis Avia. Plus précisément, MAESTRO DMAN présente aux contrôleurs aériens une pré-séquence des vols au départ pour réguler et minimiser les files d'attente au seuil de piste. L'outil alloue une piste et une trajectoire au départ de Paris-CDG en fonction de la configuration des pistes, de leur fermeture, de leur capacité et de la stratégie décidée par le chef de tour. Le contrôleur dispose d'une interface dédiée lui permettant de donner des autorisations au départ et à la mise en route des aéronefs au moment opportun pour alimenter les pistes en fonction de leur capacité, limitant ainsi les attentes et les encombrements.

Paris-CDG devient ainsi la première plateforme de son importance labellisée « Airport-CDM » et le troisième aéroport en Europe après Munich et Bruxelles. Le label, attribué par l'organisme central de gestion du trafic aérien d'Eurocontrol (CFMU) reconnaît la réussite du processus d'échanges d'information entre les différents intervenants et délègue à l'aéroport Roissy Charles de Gaulle la gestion de ses départs. Les compagnies aériennes bénéficient ainsi d'une gestion plus fiable et plus réactive en évitant le recours à des créneaux de décollage CFMU. La coordination entre les équipes d'Egis Avia, de la DSNA, d'Aéroports de Paris et d'Air France ainsi que la prise en main rapide du système par les opérationnels ont contribué à ce succès qui améliore les performances de la plateforme et la prédictibilité du trafic au bénéfice du réseau européen.

Au cœur du système et au travers de ce projet, MAESTRO DMAN a par ailleurs un impact direct sur l'environnement car il permet une diminution des émissions carbone, des nuisances sonores et de la consommation de carburant grâce à la réduction des temps d'attente et de roulage des aéronefs (en moyenne 2 minutes en moins par appareil). La réussite de sa mise en œuvre est non seulement un succès pour les équipes techniques

d'Egis Avia qui ont transposé le concept du DMAN à un produit opérationnel en moins de deux ans, mais aussi une avancée significative en matière de transport aérien durable.

A propos de MAESTRO

Le système MAESTRO comprend une fonction de gestion des arrivées (AMAN) opérationnel sur 14 aéroports dans le monde (Copenhague, Helsinki, Paris-CDG, Paris-Orly, Lyon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Johannesburg, Le Cap, Stockholm, Dublin, Bangkok, Bruxelles) et bientôt rejoint en 2011 par l'approche de Nice incluant les aéroports de Nice, Cannes, Saint-Tropez et par Taipei et Kaohsiung à Taiwan. Au-delà de ces succès à travers le monde et du premier déploiement du DMAN, MAESTRO prépare l'avenir et permet dès à présent de gérer les départs et les arrivées pour un aéroport, une approche, ou une région au travers d'un réseau de systèmes échangeant les séquences d'un site à l'autre pour le bénéfice des compagnies aériennes (prédictibilité des opérations, gains en fuel), des aéroports (utilisation optimale de la capacité), de l'environnement (réduction des émissions de gaz) et de l'ATM (anticipation, planification, coordination, réduction de la charge de travail).

A propos d'Egis

Egis - filiale de la Caisse des Dépôts – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines de la construction pour les transports, la ville, l'industrie, l'eau, l'environnement et l'énergie. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Le 1er janvier 2011, Egis et Iosis, leader français de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire, ont donné naissance à un groupe unique d'ingénierie de la construction, selon un modèle capitalistique inédit.

Avec 11.000 collaborateurs, dont 6.700 dans l'ingénierie et 800 M€ de chiffre d'affaires prévu en 2010, le nouveau groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis propose ses services en ingénierie aux échelles locales et internationales, pour l'aménagement de la ville, des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; c'est un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transports et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire,... Il dispose également des meilleures expertises sur les sujets de l'eau, de l'environnement, du paysage...

Plus d'informations sur www.egis.fr

A propos d'Egis Avia

Fort d'une expérience de 40 ans dans un secteur exigeant, Egis Avia a rejoint le groupe Egis en 2006. C'est aujourd'hui un acteur de référence dans le domaine de l'Aviation Civile. Egis Avia offre une expertise multiple couvrant tous les aspects de la gestion du trafic aérien, des aéroports et des opérations aériennes. Avec une équipe de 181 personnes et un chiffre d'affaires de 31,4 M€ en 2009, Egis Avia a conduit avec succès plusieurs milliers de projets dans 140 pays depuis sa création, en 1969.

Egis Avia propose son expertise en matière de recherche et développement, conseil et ingénierie ainsi que dans l'exploitation et la fourniture de solutions clé-en-main adaptées aux besoins de chacun de ses clients. Avec un positionnement unique et transverse sur l'ensemble du marché du transport aérien, Egis Avia fournit des solutions sur mesure permettant d'améliorer la sécurité et l'efficacité des

opérations, leur conformité avec les normes internationales et une utilisation optimale des dernières technologies.

Plus d'informations sur www.egis-avia.fr

Contacts presse :

Egis

Isabelle Bourguet

Directrice de la communication

Tél. : 01 30 48 44 12

E-mail : isabelle.bourguet@egis.fr

Egis Avia

Ivanna Girard

Assistante Marketing & Communication

Tél. : 05 62 24 56 00

E-mail : ivanna.girard@egis.fr

DGAC/DSNA

Hervé Breton

Directeur du programme CDM@CDG

Tel. : 01 74 37 85 08

E-mail : herve.breton@aviation-civile.gouv.fr