

# Egis, the road expert

*Collection of projects*

Egis, l'expert de la route  
*Recueil de projets*

Egis, el experto de la carretera  
*Conjunto de proyectos*



Egis, l'expert de la route

Egis, the road expert

Egis, el experto de la carretera

Egis, a 75%-25% owned subsidiary of the French “Caisse des Dépôts” and “Iosis Partenaires” (“partner” executive and employee shareholding) - is a consulting and engineering group working in the fields of transport, urban development, construction, industry, water, environment and energy. In the road and airport fields, the group is also involved in project financing, turnkey-contract projects and facility operation.

With 11,000 employees, of whom 7,000 in engineering, and a turnover of €800 million in 2010, the group is present in over 100 countries and has around 50 offices in France.

Egis is the only French construction engineering group to figure amongst the first ten European groups and amongst the first twenty groups in the world.

Egis - filiale à 75% de la Caisse des Dépôts et à 25% de Iosis Partenaires (actionnariat des cadres partenaires et des salariés) - est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement, et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation.

Avec 11 000 collaborateurs, dont 7 000 dans l'ingénierie et 800 M€ de chiffre d'affaires en 2010, le groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis est le seul groupe français d'ingénierie de la construction présent parmi les dix premiers groupes européens et les vingt premiers mondiaux du secteur.

Egis, filial con el 75% ostentado por la Caisse des Dépôts y el 25% ostentado por IOSIS Partenaires (accionariado conjunto formado por directivos socios y empleados), es un grupo de consultoría y de ingeniería especializado en los sectores del transporte, el urbanismo, la edificación, la industria, el agua, el medio ambiente y la energía. El grupo actúa también en el ámbito de la organización de proyectos de concesión y de la explotación de carreteras y aeropuertos.

Con sus 11 000 colaboradores - 7 000 de ellos dedicados a obras de ingeniería - y un cifra de venta de 800 M€ en 2010, el grupo está presente en más de 100 países y cuenta con más de cincuenta delegaciones en Francia.

Egis es el único grupo francés de ingeniería de la construcción que puede presumir de estar entre los diez primeros grupos europeos y entre los veinte primeros mundiales del sector.



# Road Engineering

*Ingénierie de la route / Ingeniería de carreteras*

**Tunduma-Sumbawanga Road - Tanzanie** ..... p.6

Route Tunduma-Sumbawanga - Tanzania

Carretera Tunduma-Sumbawanga - Tanzania

**Brasov Bors Motorway - Romania** ..... p.8

Autoroute Brasov Bors - Roumanie

Autopista Brasov Bors - Rumania

**RN1 between Pointe Noire and Dolisie - Congo** ..... p.10

RN1 entre Pointe Noire et Dolisie - Congo

Carretera Nacional entre Pointe Noire y Dolisie - Congo

**A89 Tarare-Tour de Salvagny section (Lyon) - France** ..... p.12

A89 Section Tarare-Tour de Salvagny (Lyon) - France

A89 Tramo Tarare-Tour de Salvagny (Lyon) - Francia

**Strategy Road Infrastructure Project - Indonesia** ..... p.14

Projet d'infrastructure routière stratégique - Indonésie

Proyecto estratégico de infraestructuras para carreteras - Indonesia

**Ruta Del Sol/Secteur 2 - Colombia** ..... p.16

Ruta Del Sol / Secteur 2 - Colombie

Ruta Del Sol/Secteur 2 - Colombia

**Reims bypass motorway - France** ..... p.18

Contournement autoroutier de Reims - France

Circunvalación de la autopista a la altura de Reims - Francia

**A406 Southern Mâcon bypass - France** ..... p.20

A406 Contournement sud de Mâcon - France

A406 Circunvalación sur de Mâcon - Francia

**East-west motorway/western section - Algeria** ..... p.22

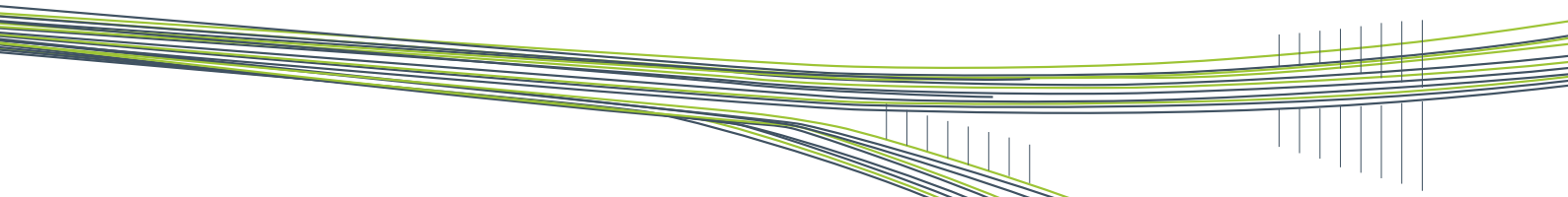
Autoroute Est-Ouest / Lot Ouest - Algérie

Autopista Este-Oeste/Tramo Oeste - Argelia

**Tamarins Road - France** ..... p.24

Route des Tamarins - France

Carretera de los Tamarindos - Francia





# Tunduma-Sumbawanga Road - Tanzania

*Route Tunduma-Sumbawanga - Tanzanie / Carretera Tunduma-Sumbawanga - Tanzania*

## Client / Cliente

Millenium Challenge Account Tanzania

## Missions / Misiones

- Construction supervision
- *Contrôle de travaux*
- *Supervisión de obra*

Completion / Fin des Travaux / Terminacion  
2014

## Tunduma-Sumbawanga Road

Egis is contracted to oversee improvements to the Tunduma-Sumbawanga road to bring it to paved road standards, under bilateral American financing (USA/MCC).

This road runs through the Mbeya and Rukwa agricultural regions near Tanganyika Lake, providing access to several wildlife preserves and national parks.

- Section 1: 64 km
- Section 2: 64 km
- Section 3: 96.5 km

## Route Tunduma-Sumbawanga

Sur financement bilatéral américain (USA/MCC), Egis est titulaire du contrat relatif au contrôle des travaux d'amélioration de la route Tunduma-Sumbawanga pour la porter aux normes d'une route bitumée.

Cette route traverse les régions agricoles de Mbeya et Rukwa près du lac Tanganyika et donne accès à plusieurs réserves animalières et parcs nationaux.

- Lot 1 : 64 km
- Lot 2 : 64 km
- Lot 3 : 96,5 km

## Carretera Tunduma-Sumbawanga

Respaldado por una financiación bilateral estadounidense (EE. UU./MCC), Egis es el cesionario de un contrato relativo al control de las obras de mejora de la carretera Tunduma-Sumbawanga con el fin de adaptarla a los estándares de una carretera asfaltada.

Esta carretera atraviesa las regiones agrícolas de Mbeya y Rukwa, cercanas al lago Tanganyika y da acceso a varias reservas animales y parques nacionales.

- Tramo 1: 64 km
- Tramo 2: 64 km
- Tramo 3: 96,5 km

*Tunduma-Sumbawanga Road  
Route Tunduma-Sumbawanga  
Carretera de Tunduma-Sumbawanga*





# Brasov Bors Motorway - Romania

*Autoroute Brasov Bors - Roumanie / Autopista Brasov Bors - Rumania*

## Client / *Cliente*

Romanian National Company of Motorways and National Roads

## Missions / *Misiones*

- Oversight of the Design / Construction contract  
Supervision of work
- *Contrôle du contrat Conception / Construction*  
*Supervision des travaux*
- *Supervisión del contrato Concepción / Construcción*  
*Supervisión de obras*

## Completion / *Fin des Travaux / Terminacion*

2014

## Brasov Bors Motorway

The Brasov Bors motorway is a major project for Romania. Extending 415 km with 2 x 2 lanes, carried out in eight sections, it will run through Transylvania to link the south and northwest of the country.

The American company Bechtel is in charge of the project's construction.

## Autoroute Brasov Bors

L'autoroute Brasov Bors est un projet d'envergure pour la Roumanie. De 415 km de longueur, à 2 x 2 voies, réalisée en 8 sections, elle va relier le sud est au nord ouest du pays en traversant toute la Transylvanie.

C'est la société américaine Bechtel qui est chargée de la construction du projet.

## Autopista Brasov Bors

La autopista Brasov Bors es un proyecto de gran envergadura para Rumania, que cuenta con 415 km de longitud y 2 x 2 carriles, dividida en 8 tramos y unirá el sudeste con el noroeste del país a lo largo de toda Transilvania.

La construcción de dicho proyecto se ha confiado a la empresa estadounidense Bechtel.



*Brasov Bors Motorway  
Autoroute de Brasov Bors  
Autopista Brasov Bors*



# RN1 between Pointe Noire and Dolisie - Congo

*RN1 entre Pointe Noire et Dolisie - Congo / Carretera Nacional entre Pointe Noire y Dolisie - Congo*

## Client / Cliente

Direction Générale des Grands Travaux

## Missions / Misiones

- Work inspection and monitoring
- *Contrôle et surveillance des travaux*
- *Control y supervisión de las obras*

Completion / Fin des Travaux / Terminacion  
2012

## RN1 between Pointe Noire and Dolisie

This is a new route development project over 170 km, with a four-lane surfaced pavement in a difficult environment (dense forest, mountainous to hilly topography, high rainfall, with locally dense pockets of population).

Reconstruction of all sub-pavement engineered structures, systematic level changes of intersections with the existing railway.

## RN1 entre Pointe Noire et Dolisie

Il s'agit d'un projet d'aménagement en tracé neuf, sur 170 km de long, d'une chaussée revêtue à 4 voies de circulation, dans un environnement difficile (présence de forêt dense, topographie montagneuse à vallonnée, pluviométrie élevée, localement à forte densité de population).

Reconstruction de l'ensemble des ouvrages sous chaussée, dénivellation systématique des intersections avec la voie ferrée existante.

## Carretera Nacional entre Pointe Noire y Dolisie

Se trata de un proyecto de acondicionamiento de trazado nuevo de 170 km de longitud, con una calzada dotada de 4 carriles de circulación, en un entorno complicado (a causa de la presencia de un bosque denso, de su topografía montañosa y ondulada, de un alto índice de pluviometría y de la alta densidad de población de la zona).

Reconstrucción de todas las obras de calzada, desnivelación sistemática de las intersecciones con el trazado de vía ferroviaria existente.



*RN1 between Pointe Noire and Dolisie*  
*RN1 entre Pointe Noire et Dolisie*  
*Carretera Nacional entre Pointe Noire y Dolisie*



# A89 - Tarare-Tour de Salvagny section (Lyon) - France

*A89 - Section Tarare-Tour de Salvagny (Lyon) - France / A89 - Tramo Tarare-Tour de Salvagny (Lyon) - Francia*

Client / Cliente

ASF

Missions / Misiones

- Comprehensive project management
- *Maîtrise d'œuvre complète*
- *Dirección integral de proyecto y obra*

Completion / Fin des Travaux / Terminación  
2012

## A89 - Tarare-Tour de Salvagny section

Located at the end of the motorway, this section will complete the A89, known as the Transeuropean, which crosses France from west to east, from Lyon to Bordeaux. These final 33 km cross hilly terrain, which is why they include 51 standard special structures, three tunnels and five viaducts.

It is a complex project which will be completed in record time, with work having begun in 2009 for completion at end-2012.

- 33 km
- 5 viaducts
- 3 tunnels

## A 89 - Section Tarare-Tour de Salvagny

Située à son extrémité, cette section vient achever l'autoroute A89, appelée Transeuropéenne, qui traverse la France d'Ouest en Est, de Lyon à Bordeaux. Ces derniers 33 km traversent des paysages vallonnés, ce qui explique la présence de 51 ouvrages d'art courants, 3 tunnels et 5 viaducs.

C'est un chantier complexe, qui sera réalisé dans un temps record puisque les travaux ont démarré en 2009 pour se terminer à la fin 2012.

- 33 km
- 5 viaducs
- 3 tunnels

## A 89 - Tramo Tarare-Tour de Salvagny

Situado en un extremo, en este tramo se termina la autopista A89, denominada Transeuropea, que atraviesa Francia de oeste a este, o sea, de Lyon a Burdeos. Sus últimos 33 km atraviesan una orografía ondulada, lo que justifica la presencia de las 51 obras de ingeniería existentes, 3 túneles y 5 viaductos.

Se trata de una obra compleja, que se terminará en un tiempo récord ya que las obras empezaron en 2009 y su conclusión está prevista para finales de 2012.

- 33 km
- 5 viaductos
- 3 túneles



*A89 Tarare-Tour de Salvagny section (Lyon)*

*A89 Section Tarare-Tour de Salvagny (Lyon)*

*A89 Tramo Tarare-Tour de Salvagny (Lyon)*



# Strategy Road Infrastructure Project - Indonesia

*Projet d'infrastructure routière stratégique - Indonésie / Proyecto estratégico de infraestructuras para carreteras - Indonesia*

## Client / Cliente

Ministry of Public Works  
Directorate General of Highways

## Missions / Misiones

- Core Team Consultants  
Construction Supervision Consultants  
Procurement Advisor
- *Consultants de l'équipe principale*  
*Consultants pour la supervision des travaux*  
*Conseiller pour les achats*
- *Consultores del equipo principal*  
*Consultores de supervisión de obra*  
*Consejero de adjudicación de contratos*

**Completion / Fin des Travaux / Terminación**  
2012

## Strategic Road Infrastructure Project (SRIP)

The SRIP is a programme of integrated urban and inter-urban national road projects, with the overall objective of developing economic growth by reducing transport costs, and through strengthening the institutions responsible for transport asset management.

The SRIP encompasses urban and inter-urban national roads in 7 provinces (4 provinces on Java and 3 provinces on Sumatra). The primary objective of the project is to improve the strategic national road network through a prioritised road investment programme. A secondary objective is to improve the mechanisms that assist central and provincial governments to efficiently manage their roads.

## Projet d'infrastructure routière stratégique (PIRS)

Le PIRS est un programme intégré de routes urbaines et interurbaines dont l'objectif global est de développer la croissance économique en réduisant le coût des transports à travers le renforcement des institutions responsables de la gestion des actifs de transport.

Le PIRS englobe les routes nationales urbaines et interurbaines de sept provinces (quatre provinces de Java et trois provinces de Sumatra). L'objet principal du projet est d'améliorer le réseau routier national stratégique par un programme prioritaire d'investissement routier. Son but second est de parfaire les mécanismes qui aident l'administration centrale et provinciale à gérer les routes.

## Proyecto estratégico de infraestructuras para carreteras (PEIC)

PEIC es un programa de proyectos de carreteras nacionales urbanas e interurbanas, con el objetivo global de fomentar el desarrollo económico a través de la reducción de los costes de transporte y de la dotación de medios a las instituciones responsables de la gestión de activos de transporte.

El proyecto PEIC engloba carreteras nacionales urbanas e interurbanas en 7 provincias (4 provincias en Java y 3 en Sumatra). El objetivo principal del proyecto consiste en mejorar la red nacional estratégica de carreteras mediante un programa de inversión prioritaria en carreteras. Un objetivo secundario consiste, además, en mejorar los mecanismos que ayudan a los Gobiernos central y provincial a gestionar de forma eficiente sus carreteras.



*Strategy Road Infrastructure Project  
Projet d'infrastructure routière stratégique  
Proyecto estratégico de infraestructuras para carreteras*



# Ruta Del Sol - Sector 2 - Colombia

*Ruta Del Sol - Secteur 2 - Colombie / Ruta Del Sol - Sector 2 - Colombia*

## Client / Cliente

ODEBRECHT (Constructora Ruta del Sol - Conso)

## Missions / Misiones

- Engineering services for supervision and quality control
- *Services d'ingénierie pour la supervision et le contrôle qualité*
- *Servicios de Ingeniería para la supervisión y el control de calidad*

Completion / Fin des Travaux / Terminación  
2011

## Ruta Del Sol - Sector 2

Sector 2 is one of the corridors in the Ruta del Sol road project covering approximately 1,071 km. The aim is to improve the communication between the interior of the country and the central Caribbean, converting the existing road network into a dual carriageway with improved geometric conditions.

The Ruta del Sol road project has been split into three sectors, including sector 2, the Puerto Salgar - San Roque corridor (approximately 528 km).

## Ruta Del Sol - Secteur 2

Le secteur 2 fait partie des corridors qui correspondent au projet routier Ruta del Sol, d'une longueur totale approximative de 1071 km, dont l'objet est d'améliorer la communication entre l'intérieur du pays et les Caraïbes centrales, transformant le réseau routier existant en une route à 2x2 voies avec de meilleures conditions géométriques.

Le projet routier Ruta del Sol a été divisé en 3 secteurs dont le secteur 2 : corridor Puerto Salgar - San Roque (approximativement 528 km).

## Ruta Del Sol - Sector 2

El sector 2 forma parte de los corredores que incluye el proyecto de la carretera Ruta del Sol, con una longitud total de cerca de 1 071 km, y que persigue la finalidad de mejorar la comunicación entre el interior del país y las islas del centro del Caribe, lo que supone una transformación de la red de carreteras existente en una carretera de 2 x 2 carriles con mejores condiciones geométricas.

El proyecto de la carretera Ruta del Sol se ha dividido en 3 sectores y el sector 2 ocupa la franja del corredor Puerto Salgar - San Roque (de aproximadamente 528 km).

*Ruta del Sol - Sector 2*  
*Ruta del Sol - Secteur 2*  
*Ruta del Sol - Sector 2*





# Reims bypass motorway - France

*Contournement autoroutier de Reims - France / Circunvalación de la autopista a la altura de Reims - Francia*

## Client / Cliente

Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France

## Missions / Misiones

- Full design and works project management. Additional assistance to project ownership
- *Maîtrise d'œuvre complète études et travaux. Missions complémentaires d'assistance à maîtrise d'ouvrage*
- *Dirección integral de proyecto y obra, desde los estudios de prospección hasta la realización de obras. Tareas complementarias de ayuda a la dirección del proyecto y de la obra*

**Completion / Fin des Travaux / Terminación**  
2011

## Reims bypass motorway

The 14 km-long project is combined with the Eastern European TGV for some 4.5 km. It is in a near-urban area, with a particularly complex motorway interchange to the west of Reims (A4/A26), a minor interchange to the south of the city and an interchange to the east, plus the crossing of the Reims-Epernay railway line.

Two crossing structures between the A4 motorway and the LGV East have been constructed prior to the LGV's entry into service in the combined area. The plan is to install a closed toll on the A4 and A26 at the same time as building the bypass motorway.

- 14 km
- 2 toll points
- 2 exceptional civil engineering structures

## Contournement autoroutier de Reims

Le projet, long de 14km, est jumelé avec le TGV Est Européen sur 4,5 km environ. Il se situe en zone péri-urbaine et comprend un noeud autoroutier particulièrement complexe à l'ouest de Reims (A4/A26), un diffuseur au sud de Reims et un échangeur à l'est de Reims, ainsi que le franchissement de la voie ferrée Reims-Epernay.

Deux ouvrages de franchissement entre l'Autoroute A4 et la LGV Est ont été construits avant la mise en service de la LGV dans la zone de jumelage. Parallèlement à la réalisation du contournement autoroutier, il est prévu une mise en péage fermé de l'A4 et de l'A26.

- 14 km
- 2 barrières de péage
- 2 ouvrages exceptionnels

## Circunvalación de la autopista a la altura de Reims

El proyecto de 14 km de longitud está acoplado a lo largo de 4,5 km con el TAV que discurre por el este de Europa. La circunvalación está situada en la periferia de la ciudad y tiene un nudo de autopistas particularmente complejo al oeste de Reims (A4/A26), una intersección al sur de Reims y un intercambiador al este de Reims, así como el franqueo del trazado de vía ferroviaria Reims-Epernay.

Se han construido dos obras de franqueo entre la autopista A4 y la LAV en dirección este antes de poner en funcionamiento la LAV en la zona de acoplamiento. En paralelo a la construcción de una circunvalación de la autopista, se tiene previsto la instalación de una estación de peaje cerrada de las autopistas A4 y A26.

- 14 km, 2 estaciones de peaje, 2 proyectos de ingeniería de gran envergadura

*Reims bypass motorway  
Contournement autoroutier de Reims  
Circunvalación de la autopista a la  
altura de Reims*





# A406 - Southern Mâcon bypass - France

*A406 - Contournement sud de Mâcon - France / A406 - Circunvalación sur de Mâcon - Francia*

## Client / Cliente

Autoroutes Paris Rhin Rhône

## Missions / Misiones

- Comprehensive project management
- *Maitrise d'œuvre complète*
- *Dirección integral de proyecto y obra*

Completion / Fin des Travaux / Terminación  
2011

## A406 - Southern Mâcon bypass

The A406 motorway, bypassing Mâcon to the south, is a continuation of the concept of the Central Europe-Atlantic motorway that connects the A40 from Geneva to RN79 in the direction of Moulins.

Its primary purpose is also to allow Mâcon to be bypassed in the south to benefit local traffic. This traffic should account for 2/3 of expected vehicles and relieve congestion within Mâcon.

The A406 should support the economic development of the city of Mâcon by creating new access to business areas, and particularly direct airport access. The project's technical complexity concerns the 10 km built in a flood zone.

## A406 - Contournement sud de Mâcon

L'A406, contournement sud de Mâcon s'inscrit dans la logique de continuité de la Route centre Europe-Atlantique en reliant l'A40 en provenance de Genève à la RN79 en direction de Moulins.

Elle a aussi pour vocation prépondérante d'assurer le contournement de Mâcon par le sud pour le trafic local. Celui-ci devrait représenter 2/3 du trafic attendu et participer au désengorgement de l'agglomération mâconnaise.

L'A406 doit contribuer au développement économique de l'agglomération de Mâcon grâce aux nouvelles dessertes qu'elles crée vers les zones d'activité et notamment l'accès direct à l'aéroport. La complexité technique du projet porte sur les 10 km construits en zone inondable.

## A406 - Circunvalación sur de Mâcon

La A406, circunvalación sur de Mâcon es parte del plan de continuidad de la carretera que discurre por el centro de Europa hasta el Atlántico, y que une la A40 que viene de Ginebra con la RN79 en dirección a Moulins.

Persigue el objetivo principal de garantizar el desvío del tráfico local de Macôn por la variante sur. Esto debería representar los 2/3 del tráfico esperado y contribuir al descongestionamiento del área metropolitana de Macôn.

La A406 contribuirá, asimismo, al desarrollo económico del área metropolitana de Macôn gracias a los nuevos enlaces servidos hacia las zonas de actividad comercial y, concretamente, al acceso directo al aeropuerto. La complejidad técnica del proyecto radica en los 10 km construidos en una zona inundable.

*A406 Southern Mâcon bypass  
A406 Contournement sud de Mâcon  
A406 Circunvalación sur de Mâcon*





# East-west motorway/western section - Algeria

*Autouroute Est-Ouest / Lot Ouest - Algérie / Autopista Este-Oeste/Tramo Oeste - Argelia*

## Client / Cliente

Agence Nationale des Autoroutes

## Missions / Misiones

- Managing the execution of work  
Support and project management services

- *Management de l'exécution des travaux.  
Prestations d'accompagnement et de management de projet*

- *Dirección de proyecto y obra.  
Prestación de servicios de acompañamiento y dirección de proyecto*

## Completion / Fin des Travaux / Terminación

2010

## East-west motorway/western section

The east-west motorway, with a total length of 1,216 km, is a real artery in the Maghreb linking Tunisia and Morocco.

It passes through 24 wilayas (departments) and serves major cities. The western section of the east-west motorway stretches for 359 km from the western boundary of the Chlef wilaya to the Algerian-Moroccan border.

Egis has called up significant human resources (about 400 people, mainly local recruits) and set up a specific staff training programme to improve knowledge of specific local features and the mission's technical procedures.

- 359 km
- 197 bridges
- 18 viaducts

## Autouroute Est-Ouest / Lot Ouest

L'autoroute Est-Ouest, d'une longueur totale de 1216 Km, est un véritable trait d'union du Maghreb reliant la Tunisie et le Maroc.

Elle traverse 24 wilayas (départements) et dessert des villes importantes. Le tronçon Ouest de l'autoroute Est-Ouest relie sur 359 km la limite Ouest de la wilaya de Chlef et la frontière Algéro-Marocaine. Egis en assure la supervision des travaux.

Egis a déployé d'importants moyens humains (environ 400 personnes, majoritairement recrutées localement) et a mis en place un programme spécifique de formation qui permettra au personnel de mieux appréhender les spécificités locales et les procédures techniques liées à la mission.

- 359 km
- 197 ponts
- 18 viaducs

## Autopista Este-Oeste/Tramo Oeste

La autopista Este-Oeste, con una longitud total de 1 216 km, es una auténtica vía de enlace del Maghreb que une Túnez y Marruecos.

Atraviesa 24 wilayas (provincias) y discurre por las principales ciudades. El tramo oeste de esta autopista une -a lo largo de sus 359 km- el límite occidental de la wilaya de Chlef con la frontera entre Argelia y Marruecos.

Egis ha desplegado importantes efectivos (cerca de 400 operarios, contratados localmente en su mayoría). Asimismo, ha puesto en funcionamiento un programa específico de formación que capacitará al personal a entender mejor las peculiaridades locales y los procedimientos técnicos relacionados con este proyecto.

- 359 km, 197 puentes, 18 viaductos



*East-west motorway/western section  
Autouroute Est-Ouest / Lot Ouest  
Autopista Este-Oeste/Tramo Oeste*



# Tamarins Road - France

*Route des Tamarins - France / Carretera de los Tamarindos - Francia*

## Client / Cliente

Conseil Régional de la Réunion

## Missions / Misiones

- Comprehensive project management
- *Maitrise d'œuvre complète*
- *Dirección integral de proyecto y obra.*

Completion / Fin des Travaux / Terminación  
2009

## Tamarins Road

This dual carriageway linking Saint Paul and the Etang Salé features a particularly tricky site on the slopes of the former Piton des Neiges volcano.

This project was awarded the Grand Prix National de l'Ingénierie (National Engineering Competition) in 2008.

It was deemed outstanding for both its handling of environmental constraints and its contribution to the island's economic and social development.

- 27 km
- 4 exceptional civil engineering structures
- 23 non-standard civil engineering structures
- 3 tunnels and cut-and-cover structures

## Route des Tamarins

Cette route à 2 x 2 voies reliant Saint-Paul et l'Etang-Salé a la particularité d'être en site difficile à flanc de l'ancien volcan du Piton des Neiges.

Ce projet a été primé au Grand prix national de l'ingénierie en 2008.

Il a été jugé remarquable, tant par le respect des contraintes d'ordre environnemental que sur le plan du développement économique et social de l'île.

- 27 km
- 4 ouvrages d'art exceptionnels
- 23 ouvrages d'art non courants
- 3 tunnels et tranchées couvertes

## Carretera de los Tamarindos

Esta carretera de 2 x 2 carriles une las localidades de Saint-Paul y l'Etang-Salé, y presenta la particularidad de ser un emplazamiento complicado que transcurre por la ladera del antiguo volcán Piton des Neiges.

Este proyecto fue galardonado con el Gran Premio Nacional de Ingeniería en 2008 y fue considerado como ejemplar, tanto por el respeto de las limitaciones medioambientales que presentó, como por el ámbito de desarrollo económico y social que supuso para la isla

- 27 km
- 4 proyectos de ingeniería de gran envergadura
- 23 proyectos de ingeniería que aún no están en curso
- 3 túneles y falsos túneles

*Tamarins Road  
Route des Tamarins  
Carretera de los Tamarindos*





# Structures

## *Ouvrages d'art / Estructuras*

**Bacalan Bastide drawbridge (Bordeaux) - France . . . . . p.28**

Pont mobile Bacalan Bastide (Bordeaux) - France

Puente móvil Bacalan Bastide (Burdeos) - Francia

**Cable-stayed bridge across the Bouregreg Waddy (Rabat) - Morocco . . .p.30**

Pont à haubans de franchissement de l'Oued Bouregreg (Rabat) - Maroc

Puente atirantado de franqueo de Oued Bouregreg (Rabat) - Marruecos

**Saint-Gervais Viaduct - France . . . . . p.32**

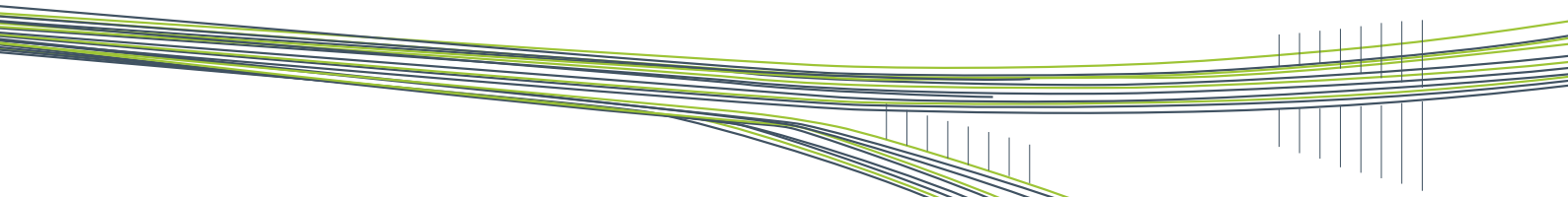
Viaduc de Saint-Gervais - France

Viaducto de Saint-Gervais - Francia

**Structure across the Arve in Bonneville - France . . . .p.34**

Franchissement de l'Arve à Bonneville - France

Obras de paso desde Arve a Bonneville - Francia





# Bacalan Bastide drawbridge (Bordeaux) - France

*Pont mobile Bacalan Bastide (Bordeaux) - France / Puente móvil Bacalan Bastide (Burdeos) - Francia*

## Client / Cliente

Ville de Bordeaux

## Missions / Misiones

- Design and construction
- *Conception et réalisation*
- *Concepto y realización*

Completion / Fin des Travaux / Terminación  
2012

## Bacalan Bastide drawbridge (Bordeaux)

The Bacalan Bastide drawbridge is a structural project for the Bordeaux urban area providing an all-transport link between the two banks of the city without restricting port activity.

It will be the longest lift bridge in Europe. The river will be crossed via a system of four pylons to lift the deck and allow vessels through.

- 433 metres long Lifting span of 117 span length
- 2,600 tonnes lifting of the deck at 53 m high

## Pont mobile Bacalan Bastide (Bordeaux)

Le pont de Bacalan Bastide est un projet structurant pour l'agglomération bordelaise reliant les deux rives de la ville pour tous types de moyens de transport sans contraindre l'activité portuaire.

Ce sera le plus long pont levant d'Europe. Le franchissement du fleuve disposera d'un système de 4 pylônes pour lever le tablier et permettre le passage des bateaux.

- 433 mètres de longueur
- Travée levante de 117 m de portée
- Levage des 2600 tonnes du tablier à 53 m de hauteur

## Puente móvil Bacalan Bastide (Burdeos)

El puente Bacalan Bastide es un proyecto estructurador para el área metropolitana de Burdeos, que une las dos orillas de la ciudad por todos los medios de transporte sin que ello afecte a la actividad portuaria.

Será el puente levadizo más largo de Europa. El franqueo del río dispondrá de un sistema de 4 pilonas para elevar la pasarela y permitir el paso de embarcaciones.

- 433 metros de longitud. Puente levadizo de 117 metros de alcance
- Elevación de las 2 600 toneladas de la pasarela a 53 m de altura

*Bacalan Bastide drawbridge (Bordeaux)*  
*Pont mobile Bacalan Bastide (Bordeaux)*  
*Puente móvil Bacalan Bastide (Burdeos)*





## Cable-stayed bridge across the Bouregreg Waddy (Rabat) - Morocco

*Pont à haubans de franchissement de l'Oued Bouregreg (Rabat) - Maroc / Puente atirantado de franqueo de Oued Bouregreg (Rabat) - Marruecos*

### Client / Cliente

Autoroutes du Maroc

### Missions / Misiones

- Working design studies
- *Etudes d'Execution*
- *Estudios prospectivos de ejecución*

Completion / Fin des Travaux / Terminación  
2012

### Cable-stayed bridge across the Bouregreg Waddy (Rabat)

The Bouregreg cable-stayed bridge is part of the new motorway link project between the major northern and southern arteries via the Rabat bypass.

The bridge is an ambitious architectural and technical project, with a difficult geological and geotechnical context in an area prone to strong winds.

- 952 metres long
- 2 x 3 lanes
- Pylons 185 and 197 m high

### Pont à haubans de franchissement de l'Oued Bouregreg (Rabat)

Le pont à haubans de Bouregreg s'inscrit dans le projet de la nouvelle liaison autoroutière qui reliera l'axe Nord à l'axe Sud du pays par le contournement de Rabat.

Ce pont est un projet ambitieux sur le plan architectural et technique, avec un contexte géologique et géotechnique difficile et dans une zone sujette à des vents forts.

- 952 mètres de longueur
- 2 x 3 voies
- Pylônes de 185 et 197 m de hauteur

### Puente atirantado de franqueo de Oued Bouregreg (Rabat)

El puente atirantado de Bouregreg forma parte del proyecto de nuevo enlace por carretera que unirá el eje Norte con el eje Sur del país mediante la circunvalación de Rabat.

Este puente es un proyecto ambicioso, tanto desde un punto de vista arquitectónico, como técnico, con unas características geológicas y geotécnicas complejas y en una zona a merced de fuertes vientos.

- 952 metros de longitud
- 2 x 3 carriles
- Pilonas de 185 m y 197 m de altura

*Cable-stayed bridge across the  
Bouregreg Waddy (Rabat)  
Pont à Haubans de franchissement de  
l'Oued Bouregreg (Rabat)  
Puente atirantado de franqueo de  
Oued Bouregreg (Rabat)*





# Saint-Gervais Viaduct - France

*Viaduc de Saint-Gervais - France / Viaducto de Saint-Gervais - Francia*

## Client / Cliente

Conseil Général de Haute-Savoie

## Missions / Misiones

- General contracting studies and construction
- *Maitrise d'œuvre études et travaux*
- *Dirección de proyecto y obra: estudios preliminares y obras*

**Completion / Fin des Travaux / Terminación**  
2012

## Saint-Gervais Viaduct

This special structure, 250 metres long and 11.90 metres wide, comprises two traffic lanes and sidewalks for pedestrians and bicycles, and will cross the Bonnant Valley (Haute-Savoie) located 80 m below.

The viaduct is extremely original in terms of both geometry and structure.

This is a winning project in the French Concours de Maitrise d'œuvre contracting competition.

## Viaduc de Saint-Gervais

Cet ouvrage d'art de 250 mètres de long et de 11,90 mètres de large, portant 2 voies de circulation ainsi que des trottoirs pour les circulations piétons et cycles, va permettre de franchir la vallée du Bonnant (Haute-Savoie) située 80 m en contrebas.

L'ouvrage est très original, tant en géométrie qu'en structure.

C'est un projet lauréat du Concours de Maitrise d'œuvre.

## Viaducto de Saint-Gervais

Esta obra de ingeniería de 250 metros de longitud y 11,90 metros de anchura, consta de 2 carriles de circulación, además de aceras para el tránsito de peatones y bicicletas y permitirá atravesar el valle de Bonnant (Alta Saboya) situado a 80 m más abajo.

La obra presenta gran originalidad, tanto por sus características geométricas, como por su estructura.

Es un proyecto premiado en la Convocatoria de Dirección de proyectos y obra.

*Saint-Gervais Viaduct*  
*Viaduc de Saint-Gervais*  
*Viaducto de Saint-Gervais*





# Structure across the Arve in Bonneville - France

*Ouvrage de franchissement de l'Arve à Bonneville - France / Obras de paso desde Arve a Bonneville - Francia*

## Client / Cliente

Conseil Régional de la Réunion

## Missions / Misiones

- General contracting studies and construction
- *Maitrise d'œuvre études et travaux*
- *Dirección integral de proyecto y obra: desde los estudios preliminares hasta la realización de las obras.*

## Completion / Fin des Travaux / Terminación

2010

## Structure across the Arve in Bonneville

To respond to changing traffic flows, technical construction requirements, safety considerations, the structure's durability and its long-term financial stability, a suspension bridge combining a concrete structure with 17 suspension and retention cables was designed.

Aesthetics were also included in planning, as was the separation of transportation methods. Two lanes reserved for non-motorized traffic (bicycles, pedestrians, etc.) will run alongside the road on either side of the lanes reserved for motor traffic.

French Concours de Maitrise d'œuvre contracting competition winner..

## Ouvrage de franchissement de l'Arve à Bonneville

Pour répondre à l'évolution des flux de circulation, aux contraintes techniques de construction, aux aspects sécuritaires, à la pérennité de l'ouvrage et à sa maîtrise financière sur le long terme, un pont à haubans alliant une structure béton à 17 câbles de retenu et de haubannage, a été imaginé.

La dimension esthétique a également été prise en compte dans la réflexion, tout comme la séparation des modes de déplacement. Deux passerelles réservées aux modes doux (vélos, piétons, etc.), longeront l'axe routier de chaque coté de la voirie réservée à la circulation.

Projet Lauréat du Concours de Maitrise d'œuvre.

## Obras de paso desde Arve a Bonneville

Para responder a la evolución del flujo de la circulación y abordar, al mismo tiempo las complejidades técnicas de su construcción, los aspectos relacionados con la seguridad, la permanencia del puente y el control de los costes a largo plazo, se ha concebido un puente atrantado que tira de estructura de hormigón a través de 17 cables de retención y venteado.

Su aspecto estético también se ha tenido en cuenta en la concepción, junto con la separación de los distintos medios de transporte. Dos pasarelas reservadas a los modos ligeros (bicicletas, peatones, etc.), bordearán el eje vial a cada lado de la calzada reservada a la circulación.

Concurso de dirección y obra Proyecto ganador del Concurso de Dirección y Obra.

*Structure across the Arve in Bonneville  
Ouvrage de franchissement de l'Arve à Bonneville  
Obras de paso desde Arve a Bonneville*



# Tunnels

## *Tunnels / Túneles*

---

Egis has also developed powerful expertise over more than thirty years in tunnels and underground structures, and offers a high level of skill and expertise at European level in all areas related to designing tunnels, arcades, covered trenches and cavities, in terms of studies and construction oversight: project management, equipment, environment, ventilation, fire, safety, geoenengineering, civil engineering, etc.

Egis also operates and maintains several tunnels abroad (operation, surveillance and incident management), in Belgium and Austria.

Egis dispose d'une forte expertise de plus d'une trentaine d'années dans le domaine des tunnels et ouvrages souterrains. Il propose, au niveau européen et mondial, un haut niveau de compétences et d'expertise dans tous les domaines concernés par la conception de tunnels, galeries, tranchées couvertes ou cavités, aussi bien en études qu'en contrôle de travaux : management de projet, équipements, environnement, ventilation, incendie, sécurité, géotechnique, génie civil...

Egis assure également l'exploitation et la maintenance (opération, surveillance et gestion des incidents) de plusieurs tunnels à l'étranger - en Belgique et en Autriche.

Egis cuenta con gran experiencia forjada en sus más de treinta años al mando de la construcción y explotación de túneles y obras subterráneas y propone, tanto a escala europea, como internacional, un alto nivel de competencias y de experiencia en todos los campos relacionados con la concepción de túneles, galerías, zanjas cubiertas o cavidades, ya sea en los estudios preliminares, como en la supervisión de las obras: gestión del proyecto, equipamientos, medio ambiente, ventilación, incendios, seguridad, geotécnica, ingeniería de obras públicas, etc.

Egis garantiza, asimismo, la explotación y el mantenimiento (funcionamiento, supervisión y gestión de incidentes) de varios túneles en el extranjero, concretamente en Bélgica y en Austria.

# Tunnels

## *Tunnels / Túneles*

### **A89 Violay - La Bussière - Chalosset Tunnels - France . . . . .p.38**

A89 Tunnels de Violay - La Bussière - Chalosset - France

A89 Túneles de Violay - La Bussière - Chalosset - Francia

### **Tunnel underneath Parc des Princes (Paris) - France . . . . .p.40**

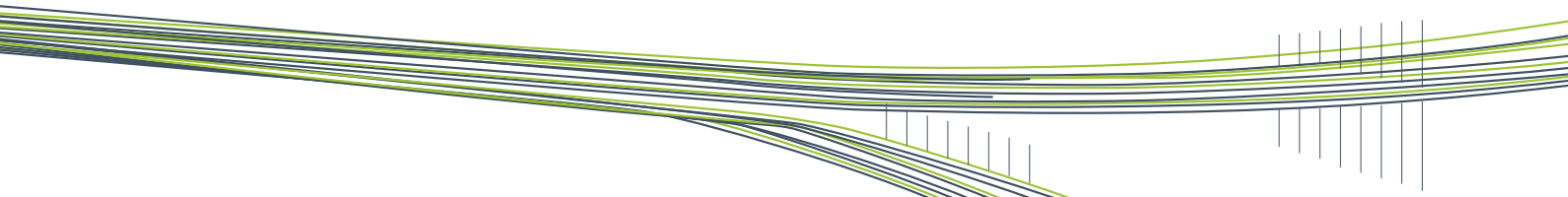
Passage souterrain du Parc des Princes (Paris) - France

Túnel subterráneo de Parc des Princes (Paris) - Francia

### **Renovation of the Croix-Rousse tunnel (Lyon) - France . . . . .p.42**

Rénovation du tunnel de la Croix-Rousse (Lyon) - France

Remodelación del túnel Croix-Rousse (Lyon) - Francia





# A89 Violay - La Bussière - Chalosset Tunnels - France

*A89 Tunnels de Violay - La Bussière - Chalosset - France / A89 Túneles de Violay - La Bussière - Chalosset - Francia*

## Client / Cliente

ASF (Autoroute du Sud de la France)

## Missions / Misiones

- Full project supervision and assistance to project ownership
- *Maîtrise d'œuvre complète et Assistance à Maîtrise d'ouvrage*
- *Dirección integral del proyecto y ayuda a la dirección de obra*

Completion / Fin des Travaux / Terminación  
2012

## A89 Violay - La Bussière - Chalosset Tunnels

The project involves building three one-way bi-tube tunnels on the A89 motorway East. The tunnels have bypasses every 300 to 400 metres, safety and fire refuge bays and electrical sub-stations (Violay).

These structures are being built in a highly-sensitive environmental context, mainly in terms of groundwaters and surface water.

The environmental constraints are included in the design and for the execution of the work.

- Violay Tunnel: 3900 m
- La Bussière tunnel: 1,020 m
- Chalosset Tunnel: 720 m

## A89 Tunnels de Violay - La Bussière - Chalosset

Le projet consiste en la réalisation des trois tunnels monodirectionnels bi-tubes de l'Autoroute A89 Est. Les tunnels disposent de by-pass tous les 300 à 400 mètres, de niches de sécurité et incendie et de sous stations électriques (Violay).

Ces ouvrages sont réalisés dans un contexte environnemental très sensible, en particulier du point de vue des eaux souterraines et des eaux superficielles.

Les contraintes environnementales sont intégrées dans la conception et pour la réalisation des travaux.

- Tunnel de Violay : 3900 m
- Tunnel de la Bussière : 1020 m
- Tunnel de Chalosset : 720 m

## A89 Túneles de Violay - La Bussière - Chalosset

El proyecto consiste en la construcción de tres túneles monodireccionales con dos tubos de la autopista A89 en dirección este. Los túneles tienen un desvío a cada 300-400 metros, vallas de seguridad e incendios y subestaciones eléctricas (Violay).

Estas obras se han realizado en un entorno medioambiental muy delicado, en particular en lo referente a las aguas subterráneas y a las aguas superficiales.

En la concepción y realización de las obras, se han tenido en cuenta los aspectos medioambientales.

- Túnel de Violay: 3 900 m
- Túnel de Bussière: 1 020 m
- Túnel de Chalosset: 720 m



*A89 Violay - La Bussière - Chalosset Tunnels*  
*A89 Tunnels de Violay - La Bussière - Chalosset*  
*A89 Túneles de Violay - La Bussière - Chalosset*



# Tunnel underneath Parc des Princes (Paris) - France

*Passage souterrain du Parc des Princes (Paris) - France / Túnel subterráneo de Parc des Princes (Paris) - Francia*

Client / Cliente

Ville de Paris

Missions / Misiones

- Design and work project management to make compliant

- *Maîtrise d'œuvre études et travaux pour la mise en conformité*

- *Dirección del proyecto, de los estudios prospectivos y de las obras para la adaptación a la normativa vigente*

Completion / Fin des Travaux / Terminación

A préciser

## Tunnel underneath Parc des Princes (Paris)

The assignment is for renovation work to meet the recommendations of standards and regulations in force.

It is a one-way twin-tube tunnel with a travelling width of about 28 metres, with an overhead and side clearance of 4.75 metres for a vaulted height of 5 metres.

Some 235,000 vehicles travel through the tunnel every day (AADT). This operation was carried out under traffic conditions, at night and with very dense traffic.

- 570 metres
- 2 x 4 lanes

## Passage souterrain du Parc des Princes (Paris)

La mission concerne des travaux de rénovation pour satisfaire aux recommandations des normes et règlements en vigueur.

Il s'agit d'un tunnel bi-tube unidirectionnel d'une largeur roulable de 28 mètres environ avec un gabarit routier de 4,75 mètres pour une hauteur sous voûte de 5 mètres.

Son trafic journalier du tunnel s'élève à 235 000 véhicules/jour (TMJA). Cette opération a été réalisée sous circulation, de nuit et avec un trafic très élevé.

- 570 mètres
- 2 x 4 voies

## Túnel subterráneo de Parc des Princes (Paris)

El proyecto consiste en la realización de obras de remodelación para cumplir las recomendaciones de la normativa y del reglamento vigentes.

Se trata de un túnel con dos tubos unidireccionales con una longitud rodable de cerca de 28 metros, con un gálibo vial de 4,75 metros para una altura hasta la bóveda de 5 metros.

El tránsito registrado por el túnel es de 235 000 vehículos al día (TMJA, por sus siglas en francés). Este túnel se ha construido sin detener la circulación, de noche y con una densidad de tráfico muy elevada.

- 570 metros
- 2 x 4 carriles

*Tunnel underneath Parc des Princes (Paris)*  
*Passage souterrain du Parc des Princes (Paris)*  
*Túnel subterráneo de Parc des Princes (París)*





# Renovation of the Croix-Rousse tunnel (Lyon)- France

*Rénovation du tunnel de la Croix-Rousse (Lyon) - France / Remodelación del túnel Croix-Rousse (Lyon) - Francia*

## Client / Cliente

Grand Lyon - Direction de la voirie  
Service tunnel

## Missions / Misiones

- Assistance to project ownership for a design and execution contract
- *Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour un marché de Conception - Réalisation*
- *Ayuda a la dirección del proyecto y obra para una operación de concepción - realización*

## Completion / Fin des Travaux / Terminación

Février 2014

## Renovation of the Croix-Rousse tunnel and building a second tube (Lyon)

This involves building a new adjacent tube acting as a safety gallery and accommodating a dedicated public transport lane, a pedestrian lane and a double bicycle lane.

The assignment also covers the renovation and upgrading to standards of the existing traffic tunnel (travelling width of 10.70 m, 52,000 vehicles/day) and developing access points and interchanges at the heads.

Traffic will remain at normal levels during the work. The urban context restricts the location of the two heads and logistical issues strongly.

- 1752 metres
- 2 x 2 lanes

## Rénovation du tunnel de la Croix-Rousse et réalisation d'un deuxième tube (Lyon)

Cette opération consiste à créer un nouveau tube, adjacent au tunnel existant, servant de galerie de sécurité et permettant d'accueillir une voie de transport en commun en site propre, une voie piétonne et une double voie cycliste.

La mission concerne également la rénovation et remise aux normes du tunnel existant (largeur roulable de 10,70 m, trafic de 52 000 véhicules/jour) et l'aménagement des accès et échangeurs aux têtes.

Les capacités de trafic sont maintenues durant les travaux. Le contexte urbain contraint fortement l'emplacement des deux têtes et les questions logistiques.

- 1752 mètres
- 2 x 2 voies

## Remodelación del túnel Croix-Rousse e instalación de un segundo tubo (Lyon)

Esta operación consiste en instalar un nuevo tubo adyacente que sirva de galería de seguridad y que permita reservar un carril al transporte público, tener una acera para peatones y un carril de doble sentido para bicicletas.

El proyecto incluye, además, la remodelación y adaptación a la normativa del túnel sin interrupción del tráfico (longitud rodable de 10,70 m, tránsito de 52 000 vehículos/día) y el acondicionamiento de los accesos e intercambiadores en los cabezales. El tráfico no se interrumpirá durante las obras. Su ubicación urbana limita en gran medida el emplazamiento de los dos cabezales, así como los aspectos logísticos.

- 1 752 metros
- 2 x 2 carriles

*Renovation of the Croix-Rousse tunnel  
and building a second tube (Lyon)*  
*Rénovation du tunnel de la Croix-Rousse  
et réalisation d'un deuxième tube (Lyon)*  
*Remodelación del túnel Croix-Rousse e  
instalación de un segundo tubo (Lyon)*



# Road Operation

## *Exploitation routière / Explotación de carretera*

Egis is a global leader in highway and toll system operation. The group has experience with long-term partnerships in numerous countries, is able to design and offer comprehensive operating packages, and knows how to rapidly initiate or take over an operation and deploy the most appropriate operating strategies and sales policies. Egis also develops innovative service integration, user information, payment, information and data collection services such as "Easytrip" in the Philippines and in Ireland.

Key operating figures:

- 1,630 km of highways
- 48 km of tunnels
- 1,800,000 vehicles
- 22 operating companies
- 5,260 operating personnel

Egis est un des leaders mondiaux de l'exploitation autoroutière et de systèmes de péage. Le groupe a l'expérience de partenariats à long terme dans un grand nombre de pays, est capable de structurer et s'engager sur une offre d'exploitation complète, sait initier ou reprendre rapidement une exploitation et déploie les stratégies d'exploitation et politiques commerciales les plus appropriées.

En outre, Egis développe des concepts novateurs d'intégration de services, d'information aux usagers, de collecte de paiements, d'information et de données, tels qu'"Easytrip" aux Philippines et en Irlande.

Chiffres clés en exploitation :

- 1 630 km d'autoroutes
- 48 km de tunnels
- 1 800 000 véhicules
- 22 sociétés d'exploitation
- 5 260 personnels d'exploitation

Egis es uno de los líderes mundiales de explotación de autopistas y de sistemas de peaje. El grupo cuenta con experiencia en asociaciones a largo plazo en gran número de países y puede estructurar y comprometerse en una oferta de explotación completa; sabe iniciar o reanudar rápidamente una explotación y adopta las estrategias de explotación y políticas comerciales más apropiadas. Además, Egis desarrolla conceptos innovadores de integración de servicios, información a usuarios, recaudación de pagos, de información y de datos, como por ejemplo "Easytrip", en Filipinas e Irlanda.

Algunas cifras clave relacionadas con la explotación:

- 1 630 km de autopistas
- 48 km de túneles
- tránsito de 1 800 000 vehículos
- 22 empresas concesionarias de explotación
- 5 260 empleados de explotación

# Road Operation

*Exploitation routière / Explotación de carretera*

**A63 Motorway - France** .....p.46

Autoroute A63 - France

Autopista A63 - Francia

**M1 Dundalk bypass, N25 Waterford bypass, M7/M8 Portlaoise motorway - Ireland** .....p.48

Autoroutes M1, N25, M7/M8 - Irlande

Enlace con el Norte, enlace con el Sur y Enlace con el Centro - Irlanda

**M25 Motorway (London) - United Kingdom** .....p.50

Autoroute M25 (Londres) - Royaume-Uni

Autopista M25 (Londres) - Reino Unido

**M6 Motorway - Hungary** .....p.52

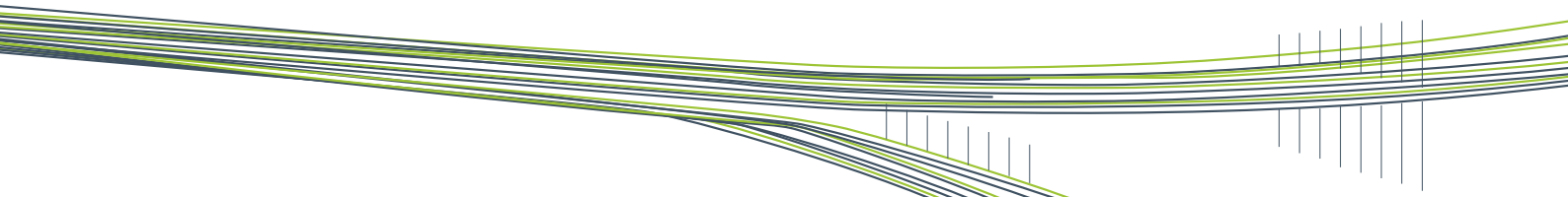
Autoroute M6 - Hongrie

Autopista M6 - Hungría

**Delhi-Gurgaon Expressway - India** .....p.54

Autoroute Delhi-Gurgaon - Inde

Autopista Delhi-Gurgaon - India





# A63 Motorway - France

*Autoroute A63 - France / Autopista A63 - Francia*

## Client / Cliente

French Ministry of Ecology, Sustainable Development, Transport and Housing

## Missions / Misiones

- Project sponsor and shareholder of the Concession Company  
Sole shareholder of the Operation and Maintenance Company
- *Promoteur du projet et actionnaire de la société concessionnaire*  
*Actionnaire unique de la société chargée de l'exploitation et de la maintenance*
- *Financiación del proyecto y accionista de la empresa concesionaria*  
*Único accionista de la empresa a cargo de la explotación y el mantenimiento*

**Start of operation / Début de l'exploitation**  
*/ Inicio de la explotación*

May 2011

## A63 Motorway

This 40-year contract involves design, upgrading, widening, putting in place of a toll system, financing, operation and maintenance of a 105 km long motorway section between Salles and Saint-Geours-de-Maremne in southwest France.

The existing RN10 national road will be upgraded to motorway standards (taking into account latest environmental requirements) and widened to 2 x 3 lanes with the aim of improving user safety and level of service. Works will begin in 2011 and are scheduled to be fully completed by 2014 when tolling of the road will start.

## Autoroute A63

Ce contrat, d'une durée de 40 ans, comprend la conception, les travaux d'aménagement, d'élargissement et de mise à péage, le financement, l'exploitation et la maintenance d'un tronçon autoroutier de 105 km entre Salles et Saint-Geours-de-Maremne dans le sud-ouest de la France.

La nationale RN 10 existante sera remise aux normes environnementales et autoroutières et élargie à 2 x 3 voies en vue d'en améliorer la sécurité et le service aux usagers. Les travaux commenceront en 2011 pour une mise à péage en 2014.

## Autopista A63

Este contrato por 40 años de duración incluye la concepción, actualización, ampliación, instalación de un sistema de peaje, la financiación, la explotación y el mantenimiento de un tramo de autopista de 105 km de longitud, entre Salles y Saint-Geours-de-Maremne, en el suroeste de Francia.

La red nacional de carreteras existente RN10 se convertirá en autopista (se tendrán en consideración los requisitos medioambientales vigentes). Asimismo, se ampliará a 2 x 3 carriles con el fin de mejorar la seguridad de los usuarios y la calidad del servicio. Las obras comenzarán en 2011 y se prevé que estén finalizadas para 2014, año en el que se iniciarán las obras de construcción del peaje.



*A63 Motorway  
Autoroute A63  
Autopista A63*





# M1 Dundalk bypass, N25 Waterford bypass, M7/M8 Portlaoise motorway - Ireland

*Autoroutes M1, N25, M7/M8 - Irlande / Enlace con el Norte, enlace con el Sur y Enlace con el Centro - Irlanda*

## Client / Cliente

Celtic Road Group (CRG) Dundalk, Waterford, Portlaoise

## Missions / Misiones

- Shareholder of the Operation and Maintenance Company
- *Actionnaire de la société chargée de l'exploitation et de la maintenance*
- *Miembro de la Empresa Conjunta de Explotación y Mantenimiento*

Start of operation / *Debut de l'exploitation*  
/ *Inicio de la explotación*

April 2004. October 2009. June 2010

## M1 Dundalk bypass, N25 Waterford bypass, M7/M8 Portlaoise motorway

The M1 Dundalk bypass comprises a 53 km dual carriageway section (2 x 2 traffic lanes), one 350m viaduct (Boyne River Bridge) and an open system with two toll plazas.

The N25 Waterford bypass comprises a 23 km dual carriageway section (2 x 2 traffic lanes), one 475m viaduct (River Suir Bridge), 17 structures, 4 interchanges and an open system with one toll plaza.

The M7/M8 Portlaoise motorway comprises a 41 km dual carriageway section (2 x 2 traffic lanes), 4 interchanges and an open system with one toll plaza.

## Autoroutes M1, N25, M7/M8

L'autoroute de contournement M1 à Dundalk est constituée d'une section à chaussée double de 53 km (2 x 2 voies), d'un viaduc de 350 m (pont sur la Boyne) et d'un système ouvert avec deux gares de péage.

L'autoroute de contournement N25 à Waterford est constituée d'une section à chaussée double de 23 km (2 x 2 voies), d'un viaduc de 475 m (pont sur la Suir), de 17 ouvrages d'art, de 4 échangeurs et d'un système ouvert avec une gare de péage.

L'autoroute M7/M8 à Portlaoise est constituée d'une section à chaussée double de 41 km (2 x 2 voies), de 4 échangeurs et d'un système ouvert avec une gare de péage.

## Enlace con el Norte, enlace con el Sur y Enlace con el Centro

El enlace con el Norte discurre por la circunvalación de la M1 a la altura de Dundalk y consta de un tramo de dos carriles de doble sentido (2 x 2 carriles) de 56 km, un viaducto de 350 m (puente sobre el río Boyne) y de un sistema abierto con dos estaciones de peajes.

El enlace con el Sur discurre por la circunvalación de la N25 a la altura de Waterford y consta de un tramo de dos carriles de doble sentido (2 x 2 carriles), un viaducto de 475 m (puente sobre el río Suir), 17 estructuras, 4 cruces y un sistema abierto con una estación de peaje.

El Enlace con el Centro discurre por las autopistas M7/M8 a la altura de Portlaoise, consta de un tramo de dos carriles de doble sentido (2 x 2 carriles) de 43 km, 4 cruces y un sistema abierto con una estación de peaje.

*M1 Dundalk bypass, N25 Waterford bypass, M7/M8 Portlaoise motorway  
Autoroutes M1, N25, M7/M8  
Enlace con el Norte, enlace con el Sur y Enlace con el Centro*





# M25 Motorway (London) - United Kingdom

*Autoroute M25 (Londres) - Royaume-Uni / Autopista M25 (Londres) - Reino Unido*

## Client / Cliente

Highways Agency - UK Department of Transport

## Missions / Misiones

- Project sponsor and shareholder of the Concession Company  
Member of the Operation and Maintenance Joint Venture
- *Promoteur du projet et actionnaire de la société concessionnaire*  
*Membre du groupement d'exploitation et de la maintenance*
- *Financiación del proyecto y accionista de la empresa concesionaria*  
*Miembro de la Empresa Conjunta de Explotación y Mantenimiento*

**Start of operation / Début de l'exploitation**  
*/ Inicio de la explotación*

2009

## M25 Motorway (London)

The M25 motorway around London has a total length of 400 km including 4 tunnels and a 2.8 km bridge over the Thames at Dartford including a toll plaza.

Its average daily traffic is above 200 000 vehicles/day. The widening from 2 x 3 lanes to 2 x 4 lanes of 63km of the M25 motorway has to be completed for the 2012 Olympic Games.

## Autoroute M25 (Londres)

L'autoroute M25 autour de Londres, qui a une longueur totale de 400 km, comporte 4 tunnels et un pont de 2,8 km au-dessus de la Tamise et le péage de Dartford.

Le trafic moyen est supérieur à 200 000 véhicules/jour. L'élargissement de 2 x 3 voies à 2 x 4 voies de 63 km de l'autoroute M25 doit être terminé pour les Jeux olympiques de 2012.

## Autopista M25 (Londres)

La autopista M25 que circunvala Londres tiene una longitud total de 400 km, consta de 4 túneles y de un puente de 2,8 km sobre el Támesis a la altura de Dartford con una estación de peaje.

Más de 200 000 vehículos transitan a diario por dicho peaje. La ampliación de 2 x 3 carriles a 2 x 4 carriles a lo largo de los 63 km de la autopista M25 tiene que estar terminada para los Juegos Olímpicos de 2012.

*M25 Motorway (London)  
Autoroute M25 (Londres)  
Autopista M25 (Londres)*





# M6 Motorway - Hungary

*Autoroute M6 - Hongrie / Autopista M6 - Hungría*

## Client / Cliente

Republic of Hungary

## Missions / Misiones

- Project sponsor and shareholder of the Concession Company  
Shareholder of the Operation and Maintenance Company
- *Promoteur du projet et actionnaire de la société concessionnaire*  
*Actionnaire majoritaire de la société chargée de l'exploitation et de la maintenance*
- *Financiación del proyecto y accionista de la empresa concesionaria*  
*Miembro de la Empresa Conjunta de Explotación y Mantenimiento*

**Start of operation / Début de l'exploitation**  
*/ Inicio de la explotación*

2009

## M6 Motorway

The M6 is a 65.1 km motorway section with dual carriageway (2 x 2 traffic lanes) between Dunaujvaros and Szekszard, in the South of Budapest.

It has 8 traffic junctions ensuring connection to the national public roads, 58 bridges, out of which 6 viaducts between 160 and 632 meters long, 2 simple rest areas at Dunaföldvár and at Dunaszentgyörgy together with 2 complex rest areas at Paks and at Fácánkert and 1 Operation and Maintenance Centre.

## Autoroute M6

L'autoroute M6 est une section autoroutière de 65,1 km à double chaussée (2 x 2 voies) entre Dunaujvaros et Szekszard, au Sud de Budapest.

Elle possède 8 échangeurs assurant la connexion avec les routes publiques nationales, 58 ponts, dont 6 viaducs, longs de 160 à 632 mètres, 2 aires de repos à Dunaföldvár et Dunaszentgyörgy et 2 aires de repos plus complexes à Paks et Fácánkert, ainsi qu'un centre d'exploitation et de maintenance.

## Autopista M6

La M6 es un tramo de la autopista de 65,1 km de longitud, con dos carriles de doble sentido (2 x 2 carriles de tráfico) entre Dunaujvaros y Szekszard, en el sur de Budapest.

Tiene 8 intersecciones que garantizan la conexión con carreteras públicas nacionales, 58 puentes -entre ellos 6 viaductos de entre 160 y 632 metros de longitud-, 2 áreas de descanso sencillas en Dunaföldvár y en Dunaszentgyörgy, además de 2 áreas de descanso más complejas en Paks y en Fácánkert, y un Centro de Operación y Mantenimiento.

*M6 Motorway  
Autoroute M6  
Autopista M6*





# Delhi-Gurgaon Expressway - India

*Autoroute Delhi-Gurgaon - Inde / Autopista Delhi-Gurgaon - India*

## Client / Cliente

Concession Company DGSC

## Missions / Misiones

- Shareholder of the Operation and Maintenance Company
- *Actionnaire de la société chargée de l'exploitation et de la maintenance*
- *Miembro de la Empresa Conjunta de Explotación y Mantenimiento*

Start of operation / *Début de l'exploitation*  
/ *Inicio de la explotación*

2008

## Delhi-Gurgaon Expressway

The Delhi-Gurgaon Expressway is a 28 km long 6 to 8 lanes toll expressway connecting Delhi and Gurgaon, the fast growing modern satellite city of Delhi.

This expressway helps reducing the travel time of hundreds of thousands of commuters and international passengers between Delhi airport and Gurgaon business centres. There are two overbridges along the entire stretch to cater to the communities living on either side of heavily populated areas through which the expressway runs.

It records approx. 300,000 toll transactions per day and over 85,000 Electronic Toll Collection (ETC) tags in circulation.

## Autoroute Delhi-Gurgaon

L'autoroute Delhi-Gurgaon est une voie express à péage de 28 km de 6 à 8 voies reliant Delhi à Gurgaon, la ville satellite moderne en pleine croissance de Delhi.

Cette autoroute permet de réduire le temps de trajet de centaines de milliers d'usagers et de passagers qui transitent entre l'aéroport de Delhi et les centres d'affaires de Gurgaon. L'autoroute comprend deux autoponts afin de répondre aux besoins des communautés fortement peuplées vivant de chaque côté de l'autoroute.

Elle enregistre environ 300 000 transactions de péage par jour et gère plus de 85 000 badges de télépéage en circulation.

## Autopista Delhi-Gurgaon

La autopista Delhi-Gurgaon tiene 28 km de longitud, entre 6 y 8 carriles con estación de peaje y conecta Delhi con Gurgaon, la moderna ciudad satélite en los extrarradios de Delhi que está experimentando una vertiginosa expansión.

Gracias a la construcción de esta autopista, cientos de miles de trabajadores y de pasajeros internacionales entre el aeropuerto de Delhi y el centro financiero de Gurgaon ahorran tiempo en sus desplazamientos. Hay dos puentes elevados a lo largo de todo el tramo para servir de acceso a los residentes de los barrios densamente poblados que hay a ambos lados del recorrido por el que discurre la autopista.

Registra cerca de 300 000 pasos por peaje a diario y más de 85 000 placas de recaudación electrónica de peaje (ETC, por sus siglas en inglés) en circulación.



*Delhi-Gurgaon Expressway  
Autoroute Delhi-Gurgaon  
Autopista Delhi-Gurgaon*



11, avenue du Centre - CS 30530 - Saint-Quentin-en-Yvelines  
78286 Guyancourt Cedex - France  
Tél. : +33 (0)1 30 48 44 12 - Fax : +33 (0)1 30 48 44 19  
Contact : communication.egis@egis.fr  
[www.egis.fr](http://www.egis.fr)



EGIS - S.A. RCS Versailles 702 027 376 - Septembre 2011 - Conception/réalisation : AD/DOC - [www.adoc78.com](http://www.adoc78.com)

Credits photos : Couverture © Alexandr Ozerov © Fotolia © Christian D. Malwendela, © Patrick Pasquet, © Didier Drancourt, © Valerian, © Rachi Zenati, © Hervé Douris,  
© GTM-Vinci/Lavigne et Chenon Architectes, © Selec TPI, © Egis, © Jean Marx, © Olivier Rousseau, © Egs Tumeles, © Egis / Pierre Paris, © Egis, © Dominic Cunniffe,  
© Balfour Beatty, © Szabo-Kapusi, © DSC.