

Zoom sur... Egis en Alsace



Contact presse :

Direction de la communication
Isabelle Bourguet
Tél. : 01 30 48 44 12
Fax : 01 30 48 44 19
Mail : isabelle.bourguet@egis.fr

www.egis.fr



Sommaire

➤	Egis en Alsace	p. 3
➤	Rail	p. 4
➤	Transport aérien	p. 5
➤	Aménagements urbains et paysages	p. 6-9
➤	Bâtiments	p. 10-13
➤	Eau, environnement	p. 13

Egis – filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % de Iosis Partenaires (actionnariat des cadres partenaires et des salariés) – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation.

Avec 11 000 collaborateurs, dont 7 000 dans l'ingénierie et 800 M€ de chiffre d'affaires en 2010, le groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France. Egis est le seul groupe français d'ingénierie de la construction présent parmi les dix premiers groupes européens et les vingt premiers mondiaux du secteur.

Egis en Alsace

Egis est présent en Alsace dans tous les domaines de la construction, des transports, des infrastructures et de l'aménagement urbain : route, rail, eau et environnement, bâtiment, transport aérien...

Avec une centaine de collaborateurs répartis sur trois sites, Mulhouse, Schiltigheim et Strasbourg, les filiales du groupe Egis implantées en Alsace couvrent un vaste territoire qui englobe aussi la Lorraine, la Champagne-Ardenne, la Bourgogne et la Franche-Comté... Inversement, la filiale « Eau » d'Egis qui intervient en Alsace est basée à Nancy (38 personnes).

Traditionnellement, les missions d'Egis dans l'Est de la France sont des contrats de maîtrise d'œuvre complète, majoritairement passés auprès de clients publics.

Egis leur propose une offre globale et pluridisciplinaire qui regroupe des compétences dans de nombreux domaines : infrastructures urbaines, infrastructures des routes, mobilité et organisation des déplacements, génie civil urbain.

Dans le secteur de la construction, Egis est présent dans le logement, la santé, la culture, l'éducation...

L'activité d'Egis en Alsace, ce sont aussi beaucoup d'opérations d'aménagements urbains menées avec sa filiale Atelier VILLES & PAYSAGES, historiquement née là-bas.

Enfin, Egis est aussi présent sur place à travers des directions de projet dédiées, comme l'équipe mise en place pour le tramway à Strasbourg (42 personnes).

Parmi les projets en cours actuellement :

- Maison des Arts à Illkirch (à livrer en 2013)
- Parvis et parking de la ZAC TGV à Mulhouse (à livrer en 2012)
- Aéroport de Bâle-Mulhouse : réfection de la piste 16/34 (à livrer en 2011)
- Requalification paysagère des Carrières de Saint-Nabor (à livrer en 2013)
- Réhabilitation de 432 logements à Cronenbourg (à livrer en 2011)
- Extensions du tramway de Strasbourg

Expertise portant sur l'articulation prospective entre le réseau ferroviaire régional et le réseau de transports urbains de Strasbourg

La Région Alsace voulait une vision prospective à 15-20 ans du développement cohérent des réseaux de transports urbains, périurbains et interurbains dans le bassin de vie strasbourgeois. En 2008, elle a confié à Egis une mission d'analyse et de prospective.

Dans un premier temps, Egis a effectué la synthèse et la critique des études antérieures existantes, analysé le contexte et actualisé les préconisations de ces études. Puis, à partir des besoins de déplacements identifiés, Egis a rédigé les scénarios réalistes d'évolution du réseau global de transport à l'échelle du bassin de vie strasbourgeois et de l'Eurodistrict (par axe : TER, RER, tram train...) et proposé des évaluations (investissements, impacts gare centrale, etc.).

Élaboration des schémas directeurs du patrimoine ferroviaire de Strasbourg et Mulhouse

En 2008, RFF a décidé de lancer une mission d'expertise portant sur les agglomérations de Strasbourg et Mulhouse, mission destinée à distinguer les sites et emprises nécessaires à l'exploitation ferroviaire actuelle et future des autres emprises ne présentant plus a priori d'utilité et pouvant permettre, le cas échéant, la réalisation des programmes d'aménagements urbains portés par les collectivités concernées. En cours d'étude, le périmètre de la mission a été étendu à 17 communes supplémentaires..

Réaménagement du site ferroviaire de Strasbourg Cronembourg

Le nœud ferroviaire de Strasbourg est un secteur stratégique de l'armature ferroviaire régionale. Des études ont été achevées en mars 2011 pour planifier les investissements et augmenter la capacité de l'infrastructure ferroviaire.

La mission d'Egis consistait à analyser les besoins des entités suivantes et à proposer une réorganisation du site de Cronembourg :

- TGV postal
- Equipement ferroviaire à destination principale de l'Armée
- Base conteneurs complémentaire au Port Autonome de Strasbourg
- Vérification des demandes potentielles d'implantation (entretiens avec les services de RFF, contacts avec les demandeurs)
- Proposition d'un ou plusieurs scénarios d'aménagement sur le site de Strasbourg Cronembourg permettant de rendre compatible ces différentes occupations.



Bâle-Mulhouse : réfection de la piste 16/34

La réfection partielle de la piste 16/34 implique des modifications liées à l'exploitation. Une étude de sécurité a donc été réalisée par Egis Avia en 2009-2010 pour évaluer les impacts et les mesures appropriées à prendre. EuroAirport a programmé une refecton lourde et partielle de la piste principale sur la période 2010-2011. Il a nommé l'entreprise TUPS pour l'exécution des travaux en conception et réalisation et a confié à Egis Avia la mission d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage (ATMO). La mission est en cours.



© Steve McQueen

Aéroport International de Strasbourg

Mise à niveau du système de contrôle des bagages de soute

L'Aéroport International de Strasbourg a confié à Egis Avia une mission d'assistance pour la mise à niveau du système de contrôle des bagages de soute pour répondre aux évolutions réglementaires applicables à compter de 2012 et 2018 en matière de sûreté aéroportuaire. Mission a été achevée en 2010.



Aéroport International de Strasbourg : plan d'investissement à 40 ans

L'Aéroport International de Strasbourg a confié à Egis Avia une mission d'assistance pour la réalisation d'un plan d'investissement à 40 ans sur la plateforme de Strasbourg – Entzheim. Ce programme d'investissements est développé suivant deux axes : étude et analyse des besoins d'investissements relatifs au maintien du potentiel des infrastructures existantes de la plateforme ; étude et analyse des besoins d'investissements de capacité sur la base des prévisions de trafic à long terme. Ces études ont été réalisées en 2010 pour le compte de la Chambre de commerce et d'industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin.



Aménagements urbains et paysages

Aménagement des espaces extérieurs de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse

Lauréat du concours d'aménagement de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse, en équipe avec Dietschy Architecte à Mulhouse, Atelier VILLES & PAYSAGES a conçu et assuré la maîtrise d'œuvre complète des aménagements extérieurs de l'aéroport en 2005.



Mise en sécurité et remise en état du site des carrières d'Ottrott et de Saint-Nabor

La reconquête de cette friche de 43 ha située au pied du Mont Sainte-Odile est un enjeu majeur pour le développement touristique des communes d'Ottrott et de Saint-Nabor. Egis/Atelier VILLES & PAYSAGES a la mission de maîtrise d'œuvre complète du projet de requalification paysagère du site en vue de la création d'un parc botanique et paysager pour 2013.



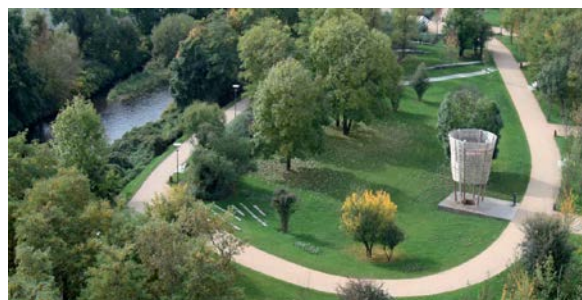
Aménagement des espaces publics du Zénith

La Communauté urbaine de Strasbourg a confié à Egis la maîtrise d'œuvre complète du projet : les parkings VL, cars de tourisme, personnes à mobilité réduite et 2 roues, les différentes voiries de desserte du site, le parvis du Zénith et enfin, les espaces paysagers et la restructuration et l'aménagement de nouveaux jardins familiaux. Les abords du Zénith ont été conçus comme des espaces publics paysagers permettant le stationnement des véhicules et laissant une large part au piéton. Aménagement réalisé en 2009.



Parc des Rives de la Thur à Cernay (68)

Réalisé en 2008, l'aménagement du parc des Rives de la Thur s'étend le long de la rivière, sur une surface totale de 12 hectares au cœur d'une ZAC d'habitation. Egis était chargé de la maîtrise d'œuvre de ce projet qui a reçu le Grand Prix de l'Aménagement Urbain.



ZAC de l'Etoile à Strasbourg

Egis/Atelier VILLES & PAYSAGES a assuré de 2000 à 2009 la maîtrise d'œuvre complète de ce projet. Après une première tranche opérationnelle sur l'aménagement des abords du Conservatoire de la Musique et de la Danse, l'aménagement des quais s'est poursuivi jusqu'au complexe UGC Cité Ciné.



Insertion urbaine du Tram Train de Mulhouse (68)

Le projet du Tram Train a donné lieu à des aménagements urbains dans tous les quartiers traversés : la mise en place des deux lignes a entraîné des effets positifs sur les voies piétonnes et cyclables par l'élargissement des trottoirs et l'aménagement de pistes cyclables dès que possible le long du tracé ; la requalification des espaces publics et de la voirie; la création d'espaces verts et les aménagements paysagers avec plus de 1 000 arbres plantés le long du tracé. Le projet confié à Egis/Atelier VILLES & PAYSAGES et achevé en 2007 incluait les aménagements urbains (voirie, plates-formes, plantations et espaces verts) ainsi que l'étude et la réalisation du mobilier (stations, mâts des lignes aériennes) des deux lignes de tramway.



La Place Joffre à Thann (68)

L'aménagement de la Place Joffre à Thann provient de la volonté de l'équipe municipale de libérer le stationnement au pied de la Collégiale (bâtiment du XII^e siècle) au profit d'une place publique.

L'Architecte des Bâtiments de France du Haut-Rhin a accompagné Egis dans cette démarche de requalification de l'espace public achevée en 2006.



Requalification de la RN4 à Strasbourg (67)

La Communauté Urbaine de Strasbourg a confié à Egis plusieurs missions de maîtrise d'œuvre complète visant à réaménager la route du Rhin (RN4). Outre les aménagements de voirie, la mission comprend la démolition et constructions d'ouvrage d'art, la création de voies en zones compressibles, des aménagements dans des périmètres de protection... Les travaux de la seconde phase sont actuellement en cours.



Plateforme départementale d'activités de la région de Brumath (67)

Egis, atelier VILLES & PAYSAGES et DRLW Architectes à Mulhouse réalisent pour le compte de la Communauté de Communes de la Région de Brumath et l'OPUS 67 les espaces publics de la ZAC qui s'étend sur 120 Ha et la viabilisation des parcelles : création de voiries, gestion alternative des eaux pluviales, amenées des réseaux,...



Réaménagement des mailles Catherine, Karine, Jacqueline et des avenues du quartier Hautepierre à Strasbourg (67)

Egis s'est vu confié par la Communauté Urbaine de Strasbourg plusieurs marchés de maîtrises d'œuvre complètes liées à l'opération de renouvellement urbain (ANRU) du quartier de Hautepierre. Le projet a pour objet de rendre le plan de circulation du quartier plus lisible, de redonner une place aux modes doux avec la création de trottoirs et de pistes cyclables et de permettre le lien avec le projet d'extension du tramway ligne A.



Restauration du village industriel de la Fonderie à Mulhouse (68)

La SERM, propriétaire du village industriel de la Fonderie (ancien site SACM) souhaite conserver la vocation industrielle du site. Egis intervient en co-traitance de DRLW Architectes (mandataire) à Mulhouse sur les aspects techniques, paysagers et qualitatifs des aménagements. La mission de maîtrise d'œuvre complète porte sur la mise en place d'un nouvel accès au site et la réhabilitation interne au fur et à mesure de la mutation des lieux.



Réaménagement du centre ville de Niederbronn-les-Bains

De 2002 à 2009, Egis et atelier VILLES & PAYSAGES ont réalisé la maîtrise d'œuvre complète du réaménagement du centre ville de Niederbronn : ensemble des rues, places des Thermes et du bureau central, parc du casino.

Le projet inclut la remise à l'air libre de la rivière, la réalisation de gradins et la création de fontaines s'intégrant dans le réaménagement global des rues et places du centre ville.



Autres références Aménagements urbains et Paysages...

2005 : Aménagement des espaces publics du centre-ville de Sainte-Marie-aux-Mines

2005 : Création du cimetière intercommunal de Traubach-le-Haut (68)

2007 : Réaménagement des rues des Magasins, de Bouxwiller et de Sarrebourg de Strasbourg

2009 – 2015 : Aménagement d'un lotissement dans le cadre de l'opération de sédentarisation des gens du voyage à Strasbourg, secteur Polygone (67)

2010 : étude de faisabilité pour la création d'une nouvelle liaison entre l'Allée du Bohrie et la rue Bugatti à Ostwald (Bas-Rhin)

2010 : étude de faisabilité pour la création d'un second accès à Vendenheim (67)

2010 : Recomposition urbaine de la cité de la Canardière à la Meinau à Strasbourg

2014 : Réaménagement de l'espace central de Wintzenheim (68)

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Viabilité de la zone d'Activités « Majeure » de Roppenheim (Bas-Rhin)

Egis a réalisé, pour le compte de la Communauté de Communes de l'UFFRIED, et livré fin 2009

l'aménagement des accès routiers à la zone d'activités « Majeure » de Roppenheim, zone qui va accueillir un village de magasins d'usines. Le projet a consisté à créer un échangeur autoroutier dénivelé et



à mettre la RD 4 à 2x2 voies sur environ 1,5 km. Egis a assuré la maîtrise d'œuvre compétente des aménagements routiers, de l'ouvrage d'art, des rétablissements (mode doux, agricoles,...), des ouvrages d'assainissement et de rétentions, des équipements de sécurité,...

RD 18 Liaison A 4 / Lorentzen (67)

Le Conseil Général du Bas Rhin a confié à Egis une maîtrise d'œuvre études pour la création d'une route interurbaine à 2x1 voie sur 6 km (avec intégration d'une voie lente sur 1 km) entre l'échangeur de Sarre-Union sur la RD1061 et la RD919 à Lorentzen. Le projet s'inscrit dans un relief accidenté.

Le projet comprend la création de 2 giratoires et de carrefours en té, la prise en compte de pistes cyclables, de chemins agricoles et de convois exceptionnels, la réalisation de fossés et de 5 bassins de rétention et traitement des eaux pluviales

RD 466 Déviation d'Aspach (68)

Egis associé au Cabinet Greder (Architecte Paysagiste) et à Berlottier (Architecte ouvrage d'art) réalise la maîtrise d'œuvre études de la déviation d'Aspach, pour le compte du Conseil Général du haut Rhin. Le

projet consiste en un tracé neuf à 2x1 voies sur environ 3 km dans un relief accidenté occasionnant des mouvements de terres importants (600 000 m³ de déblais-remblais). La mission porte également sur la création de deux giratoires aux extrémités, la réalisation de 4 ouvrages d'art et des ouvrages de rétention et de traitement des eaux pluviales.

Autres références :

2010 – 2014 : réaménagement des échangeurs A35/RD55 et A36/RD55 (Conseil Général du haut Rhin)

Bâtiments

SANTÉ

Nouvel Hôpital Civil de Strasbourg

Les deux tranches de ce giga-hôpital ont été livrées en 2006 et 2007. Au total, 83 000 m² et 853 lits pour 149 M€ de travaux. Egis a réalisé l'ingénierie technique et assuré la direction du chantier.



Hôpital Albert Schweitzer de Colmar

Construit pour le Groupe Hospitalier Privé du Centre Alsace avec AART Farah architectes associés, cet hôpital de 28 300 m² est ouvert depuis 2007. Egis a réalisé la maîtrise d'œuvre technique.



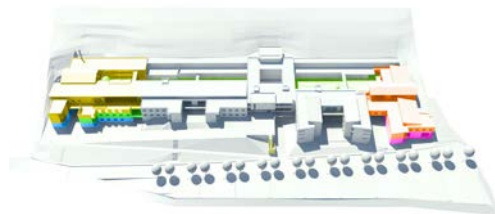
EHPAD de Colmar

Les Hospices Civils de Colmar ont lancé ce programme de 10 000 m², 30 lits dans 2 unités d'hébergement médico-techniques, avec BB Architectes. Livraison 2013. Egis est chargé de l'ingénierie.



Maison d'accueil spécialisée de Sainte-Marie-aux-Mines (68)

Extension et amélioration des performances énergétiques de la MAS existante, avec création de deux unités de 8 chambres individuelles. Egis a la maîtrise d'œuvre complète du projet avec l'architecte Catherine Dormoy. Les études sont en cours pour une livraison en 2013.



Hôpital gériatrique d'Altkirch (68)

Egis est chargé de la maîtrise d'œuvre de l'extension (3 000 m²) de l'unité gériatrique de l'hôpital Saint-Morand avec la création de 40 lits. Sa mission comporte aussi les études de faisabilité, l'OPC et la synthèse. Livraison en 2011. Architecte : Catherine Dormoy.



CULTURE, ÉDUCATION

La Maison des Arts d'Ilklich-Graffenstaden

Un équipement conçu par les architectes Chochon et Pierre, comprenant des salles d'exposition et des salles dédiées à la musique et la danse dans un ensemble de 3 900 m², à livrer en 2013. Egis assure l'ingénierie, la direction des travaux et la synthèse du projet.



La Cité des Enfants à Strasbourg

Conçue par Bernard Weixler, il s'agit d'un équipement dédié à la découverte de la culture scientifique et technique pour enfants et adolescents sur 7 000 m² livré en 2004. Egis était chargé de la maîtrise d'œuvre technique du projet.



Conservatoire National de Région à Strasbourg

Le Conservatoire national d'art dramatique et de musique abrite des lieux d'enseignement, un auditorium de 500 places, une médiathèque et des bureaux. Ce bâtiment de 8 400 m² conçu par Henri Gaudin a été livré en 2005. Egis a assuré l'ingénierie et la direction de chantier.



Musée National de l'Automobile de Mulhouse

L'Association de gestion du Musée National de l'Automobile de Mulhouse a confié à Egis la mission d'OPC pour la restructuration du musée. Rénové avec les architectes Milou, il a été ouvert en 2006.



Mémorial d'Alsace-Moselle de Schirmeck (67)

Egis était chargé de la maîtrise d'œuvre technique de ce musée de 3000 m² implanté à Schirmeck, conçu par les architectes François Seigneur et Sylvie de La Dure et livré en 2005.



Autres références...

Livraison 2002 : Université Internationale de l'Espace (ISSU) d'Illkirch

2004 : Archives de la Communauté Urbaine de Strasbourg

2002 : Lycée Gay-Lussac, Mulhouse

HABITAT

Réhabilitation de 418 logements à Schiltigheim (67)

Réalisé en site occupé et avec l'architecte Jean-Claude de Conti, cette réhabilitation et mise aux normes de 418 logements (14 000 m²) pour le compte d'Opus 67 a mobilisé Egis pour des missions d'ingénierie, d'OPC et d'accompagnement social. Livré en 2011.



Réhabilitation de 432 logements à Cronenbourg (67)

Ce programme de rénovation de 36 000 m² de logements pour CUS Habitat (OPHLM) avec les architectes Denu et Paradon doit s'achever en 2011. Egis est chargé de l'ingénierie technique, de la direction de chantier, de la gestion financière, de l'OPC et de la synthèse.

DIVERS

Nouveau Bâtiment Général du Conseil de l'Europe à Strasbourg

Le bâtiment (22 000 m²) comporte un atrium de grandes dimensions, entièrement vitré sur toute sa façade extérieure sud-ouest et partiellement vitré en toiture, et deux cheminées solaires. Egis était maître d'œuvre aux côtés des architectes Aukett Art & Buil, Denu et Paradon. Livré en 2007.



Aménagement du parvis et du parking de la ZAC TGV à Mulhouse

Avec l'architecte SEURA et Egis comme maîtres d'œuvre, cet aménagement doit être finalisé en 2012.



EAU

Essais de garantie de la station d'épuration de Strasbourg

La Communauté Urbaine de Strasbourg a lancé des travaux de mise aux normes internationales de la station d'épuration de Strasbourg.

Dans ce contexte, Egis a été chargé de la réalisation des essais de garantie de la station d'épuration pour la période 2007-2011. Le but de ces essais est de vérifier le respect des garanties techniques (performances, consommations énergétiques, bruit, etc.), dans les conditions normales de fonctionnement des installations et de réaliser un bilan matière sur la file boues...

