

Zoom sur....

Egis au Maroc



Juin 2010

Contact presse :

Direction de la communication

Isabelle Bourguet

Tél. : 01 30 48 44 12

Fax : 01 30 48 44 19

Mail : isabelle.bourguet@egis.fr

www.egis.fr



Sommaire

➤ Egis au Maroc	p. 3
➤ Routes & autoroutes	p. 4 - 5
➤ Rail & TCSP	p. 5 - 6
➤ Eau	p. 6
➤ Aménagement urbain	p. 7
➤ Aéroports & aérien	p. 7
➤ Structures & Environnement	p. 8 - 9

Egis, filiale de la Caisse des Dépôts, compte 8 370 collaborateurs répartis dans plus de 100 pays. Avec 563 M€ de chiffre d'affaires en 2009, Egis est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines des infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Egis est traditionnellement présent sur le continent africain, et particulièrement au Maroc, depuis plus de 30 ans.

Il y intervient de façon beaucoup plus importante depuis le début des années 1990, d'abord dans le domaine routier, puis de façon croissante dans ceux des transports urbains et ferroviaires.

Plus récemment, Egis a développé son activité au Maroc dans les domaines de l'eau, de l'aérien, de l'aménagement urbain, des ouvrages d'art et de l'environnement.

Egis dispose à Rabat d'un effectif permanent d'environ 60 personnes.

Le chiffre d'affaires réalisé par Egis au Maroc s'élève à environ 5 à 7 millions d'euros par an.

Routes & autoroutes

- **Rocade Méditerranéenne**

Assistance technique à la Direction Régionale de l'Équipement d'Al Hocéima pour la surveillance des travaux de la rocade méditerranéenne, section Jebha - Adjir (mission de juin 2004 à déc. 2009).

- **Autoroute Skhour Rhamna – Marrakech et Msoun – Taourirt**

Assistance à la maîtrise d'œuvre de 150 kms d'autoroutes neuves (Skhour Rhamna – Marrakech et Msoun – Taourirt) ainsi que sur la section Marrakech – Chichaoua de l'autoroute Marrakech – Agadir.

- **Autoroute Fez - Oujda**

Mission d'expertise et d'assistance pour la réalisation de 170 kms d'autoroutes neuves (section Oued Amlil – M'Soun et section Fès – Oued Amlil) sur l'autoroute Fès – Oujda.

- **Autoroute Marrakech – Agadir**

Assistance à la maîtrise d'œuvre travaux pour la section Chichaoua – Imentanout.

- **Autoroute Casablanca – Rabat**

Étude d'exécution de l'aménagement de l'autoroute Casablanca – Rabat en 2 x 3 voies et du lot Taza – Guercif de l'autoroute Taza – Oujda.

- **Autoroute Berrechid – Beni Mellal**

Réalisation des études du projet d'exécution du tronçon Berrechid – Ben Ahmed de l'autoroute Berrechid – Beni Mellal.

- **Autoroutes Kenitra – Sidi El Yamani et Rabat – Fès**

Étude de l'entretien des chaussées.

- **Audits sur autoroutes**

Mission d'audits sur :

- l'autoroute Tanger / Oued Rmel,
- les sections Taourirt - Oujda et Fès - Oued Amlil de l'autoroute Fès - Oujda,
- l'autoroute Chichaoua / Argana,
- l'autoroute de contournement de Settât,
- l'autoroute Settât - Skhour Rhamna (audit d'achèvement),
- l'autoroute Oum Rbia - Skhour Rhamna (instruction de réclamation d'entreprises).

- **Etudes sur le réseau autoroutier marocain**

Etudes de trafic, de tarification et de mise en place d'équipements de radiocommunication sur le réseau autoroutier marocain, pour le compte de l'Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg.

- **2^e rocade routière de Rabat**

Etudes d'exécution et assistance à maîtrise d'œuvre pour la réalisation des études et le suivi des travaux de la 2^e rocade routière de Rabat (8 kms).



Rail & TCSP

- **Voie ferroviaire Tanger – Port Ras Rmel**

Assistance à la maîtrise d'œuvre pour la conduite des travaux de construction ferroviaire entre Tanger et le nouveau port de Ras Rmel et suivi environnemental et social de la Voie Ferrée du Port.
Client : Direction des Routes et de la Circulation Routière (DRCR).

- **TGV Casablanca - Kenitra et Casablanca - Settat sur lignes existantes**

L'Office National des Chemins de Fer marocain (l'ONCF) prévoyait la réalisation de deux sections de LGV, Kenitra-Tanger au Nord, et Settat-Marrakech au sud. Entre ces deux tronçons les futurs TGV circuleront sur les lignes existantes. Une étude de faisabilité technique a été confiée à Egis.

Les résultats de cette étude devront permettre :

- de redimensionner l'infrastructure du réseau existant en prévision de la circulation des TGV,
- de concevoir une nouvelle exploitation de l'ensemble du réseau pour tenir compte de la forte évolution du trafic (TGV, Fret,...).

- **Tramway de Casablanca (28 kms)**

L'agglomération de Casablanca avait sollicité Egis en 2004 pour réaliser le Plan des déplacements Urbains (PDU) de la ville et de sa région. A l'issue du PDU, la ville de Casablanca a confié en 2007 à Egis une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour définir son réseau de transport de masse. Cette

mission a permis aux autorités locales de les assister sur le montage technique et institutionnel pour la réalisation de la première ligne de tramway qui sera mise en service fin 2012.

- **RER de Casablanca (63kms)**

La réalisation de la ligne RER était l'une des recommandations issues du PDU de Casablanca. Cette ligne est constituée d'une section en tunnel (9 Km) dans sa traversée du centre ville et de deux sections en surface qui longent les voies ferrées existantes au nord et au sud de l'agglomération. Egis a réalisé l'étude de faisabilité de cette ligne et elle a été récemment chargée par l'ONCF de mener les études d'avant projet de l'ensemble du système.

- **Tramway de Rabat - Salé (2 lignes de 18 kms)**

A la demande de l'Agence d'Aménagement de la Vallée du Bouregreg, Egis a été sollicité dès 2002 avec le bureau d'études marocain CID, pour étudier la faisabilité de deux lignes de tramway reliant Rabat et Salé. Ce partenariat s'est poursuivi par un contrat de maîtrise d'œuvre (études et travaux), qui est le premier dans son genre au Maroc pour un projet de grande envergure.

- **Etude de post-évaluation de cinq projets d'investissements ferroviaires**

L'Office national des chemins de fer (ONCF) a confié à Egis :

- la conduite d'opération de post-évaluation d'un échantillon de 5 projets ferroviaires en s'intéressant à toutes les étapes de planification et de mise en œuvre de chacun des projets en question,
- l'élaboration d'un guide méthodologique, amené à devenir le référentiel pour ce type d'activité au sein de l'ONCF.

- **Ligne à Grande Vitesse (LGV) Kenitra – Tanger**

L'Office National des Chemins de Fer marocains a confié à Egis, en partenariat avec INGEMA, la maîtrise d'œuvre du lot Nord (87 km au départ de Kenitra). Ce tronçon comporte des contraintes liées à la topographie et la géologie des sites traversés.

Eau

- **Alimentation en eau potable**

- Alimentation en eau potable des douars (localités rurales) limitrophes aux adductions régionales,
- Assistance technique du programme d'alimentation en eau potable et d'assainissement des populations rurales.

- **Expertises des études hydrologiques et hydrauliques sur l'autoroute Berrechid – Beni Mellal**

La société des Autoroutes du Maroc (ADM) a confié à Egis les expertises des études hydrologiques et hydrauliques du contournement de Rabat (42 km) et de trois tronçons de l'autoroute Berrechid - Beni Mellal : Ben Ahmed - Khouribga (44 km) ; Oued Zem - Kasbat Tadla (46 km) et Kasbat Tadla - Beni Mellal (22 km). Outre la vérification des études hydrologiques et hydrauliques, Egis fera des propositions d'optimisation des ouvrages et des aménagements hydrauliques prévus.

Aménagement urbain

- **Aménagement de logement social**

Assistance technique et appui organisationnel à la holding "Al Omrane", principal opérateur public marocain en matière d'aménagement urbain et de logement social.

- **Plan de déplacements urbains**

Etudes d'un plan de déplacements urbains, d'un compte transport de voyageurs, d'une restructuration du réseau de transports collectifs et d'un plan de circulation sur le territoire de la région du Grand Casablanca, pour le Ministère de l'Intérieur et la Wilaya du Grand Casablanca.

- **Complexe hôtelier à Cala Iris au Maroc**

Sur le site de Cala Iris (zone littorale située au Nord du Maroc) va naître, sur 339 hectares, un complexe hôtelier de 12 000 lits avec golf et marina ainsi que des maisons résidentielles. Pour le compte de Bouygues Bâtiment International, Egis réalise un diagnostic et un avant projet des voies d'accès au site, de l'ensemble des voiries internes et de la gestion des eaux. Le projet est le premier maillon d'un dispositif touristique majeur de reconquête d'un territoire beaucoup plus vaste.



Aéroport & aérien

- **Nouvelle aérogare à l'aéroport Marrakech - Ménara**

Dans le cadre de la construction d'une nouvelle aérogare à l'aéroport Marrakech - Ménara, Egis réalise les études de faisabilité ainsi que les études de cadrage environnemental et social.

- **Equipements pour l'Ecole de l'Aviation Civile marocaine**

Egis a obtenu un contrat de fournitures de licences Scanrad, de consoles et de simulateurs, pour l'Ecole de l'Aviation Civile au Maroc.

- **Centre de contrôle à Casablanca**

Développement du plan de transition et support au transfert du centre de contrôle de Casablanca : analyse et aide au transfert vers un nouveau centre de contrôle du trafic aérien.

Structures & Environnement

- **Pont Moulay El Hassan sur le Bouregreg**

Dans le cadre de l'aménagement de la vallée du Bouregreg, qui sépare la capitale marocaine Rabat de la ville de Salé, le franchissement de l'Oued fait partie de la première des 5 phases du projet s'étendant sur 6 000 ha au total.

Ouvrage phare du futur quartier Bab Al Bahr, le pont principal est constitué de 3 tabliers parallèles de 330 m de longueur chacun. Deux tabliers sont dédiés au trafic routier : 11,1 m de large pour 3 voies, et 14,6 m de large pour 3 voies et 1 voie piéton. Le troisième tablier de 14,5 m de large sert à la circulation du tramway et des piétons.

Les tabliers sont des caissons en béton précontraint. Ils sont composés en grande partie d'éléments préfabriqués mis en place à l'aide d'un portique de manutention de 54 m d'ouverture enjambant toute la largeur de l'ouvrage. Les formes très sophistiquées de l'ouvrage ont été conçues par le cabinet Mimram.

La Société Générale des Travaux du Maroc (SGTM), entreprise réalisant les travaux du franchissement, a confié à Egis le marché d'études d'exécution de cet ouvrage principal, et d'un ouvrage annexe, lui aussi très sophistiqué, franchissant un carrefour côté Rabat et appelé « pont base nautique ». Ce dernier ouvrage est sous-traité au bureau d'études T-ingénierie.

Egis s'est vu aussi confier le contrôle extérieur des études de la rampe d'accès au tablier du pont principal dédié au tramway, du côté Salé, et d'un ouvrage spécial de 165 m de long et 52 m de large raccordant le pont principal au pont « base nautique », côté Rabat.



© AAVB

- **Etude d'impact sur l'environnement pour le projet de ville nouvelle de Zenata (région de Aïn Harrouda)**

Le Royaume du Maroc envisage l'implantation d'une ville nouvelle sur une zone à forte activité anthropique : zones industrielles rassemblant des industries pharmaceutiques, textiles, électroniques, de peintures, et de nombreux bidonvilles regroupant les trois quart de la population.

Egis réalise l'étude d'impact sur l'environnement de ce projet de ville nouvelle.

- **Adaptation au changement climatique et préparation aux catastrophes naturelles des villes côtières d'Afrique du Nord**

Le projet consiste à aider les politiques à avoir une stratégie appropriée d'adaptation et d'atténuation face aux conséquences du changement climatique. Cette étude, financée par la Banque mondiale, se concentre sur trois villes côtières nord-africaines : Alexandrie en Egypte, Tunis en Tunisie et Casablanca au Maroc, ainsi que sur la vallée du Bouregreg entre Rabat et Salé au Maroc où un important projet d'aménagement urbain est en cours de mise en œuvre.



© Sergey Yakovlev - Fotolia.com