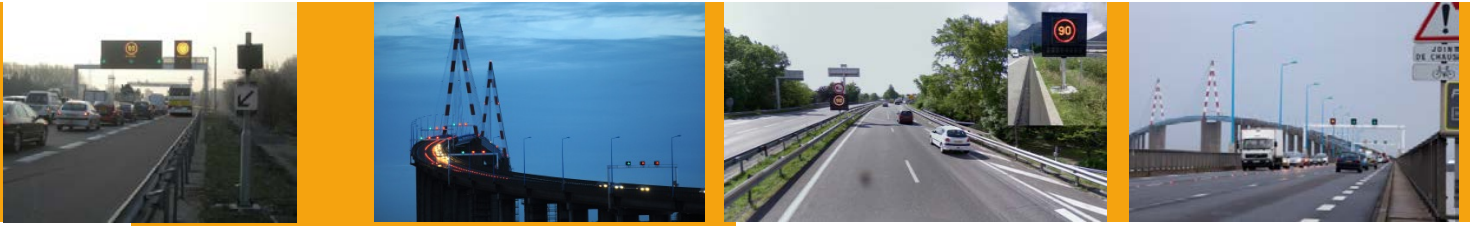


>> La mobilité partagée



Une vision de la gestion dynamique des voies

L'Espace « circulaire » n'est plus extensible alors que les besoins s'intensifient et se diversifient, les congestions deviennent de plus en plus fréquentes et importantes. Il faut optimiser ces espaces.

La gestion dynamique des voies s'impose donc naturellement comme nouveau moyen d'exploitation permettant de le partager, avec une vraie approche d'amélioration du niveau de service.



Notre expertise

- > **Les études de faisabilité** des gestions dynamiques des infrastructures et de l'insertion des voiries multimodales sur les voies structurantes d'agglomération.
 - Analyses réglementaires
 - Impact sur la circulation
 - Simulation de trafic
- > **Les stratégies et politiques d'exploitation**
 - Analyse des objectifs
 - Elaboration de la politique d'exploitation
 - Ecriture des procédures d'exploitation
- > **L'organisation et fonctionnalités du système :**
 - Architecture
 - Equipements
 - Transmissions
- > **L'élaboration des cahiers des charges**
- > **Le suivi et réalisation des différents systèmes**
 - Assistance à la passation des marchés de travaux
 - Suivi de la réalisation
 - Suivi de la formation des personnels d'exploitation
 - Mise en service et suivi de l'exploitation du système

Les premières expériences en Gestion dynamiques des infrastructures ont été confiées à Egis qui apporte une véritable compétence, permettant de trouver les meilleurs outils pour l'exploitant.

Ces nouveaux systèmes ont montré :

- une meilleure utilisation de l'infrastructure existante et une véritable adaptation de l'offre à la demande
- une diminution des congestions (capacité du tronçon, conflits de circulation)
- une amélioration du service des transports collectif

>> La mobilité partagée

NOS PROJETS ET NOS VISIONS

Un projet réussi : Le système d'affectation dynamique des voies du pont de St Nazaire

Egis a fait la conception et toute la maîtrise d'œuvre de ce projet.

Ces systèmes ont permis à la fois de garantir la sécurité et l'optimisation de la fluidité du trafic, notamment aux heures de pointes et sur incident.

Ce projet innovant fait l'objet d'un arrêté ministériel relatif à cette expérimentation unique en France à ce jour

- > Coût du projet : 10M€
- > Gain : 30mn de bouchon supprimé pour la traversée pendant les heures difficiles sur un ouvrage de qq km

> Et si demain...

La gestion dynamique des voies arrivait en ville

En effet, ce concept de rue partagée, permettrait de revoir entièrement le schéma urbain de fonctionnement de notre ville.

Aidé par des urbanistes, des spécialistes du trafic urbain et des systèmes. Egis revoit la ville et l'aménagement des rues en proposant de modifier ses fonctionnalités selon les plages horaires et les besoins des exploitants.

Une rue aura la possibilité d'être un site propre, des places de livraisons ou donner de l'espace à des manifestations demandées par les mairies.



Un projet réussi : la gestion de la VSP à Grenoble

Egis a fait la conception et toute la maîtrise d'œuvre de ce projet qui a permis d'expérimenter une grande première : l'utilisation de la BAU en heure de pointe pour les transports en commun

Egis a pris en charge :

- > Avant-Projet Sommaire
- > Etudes de PROjet,
- > Rédaction des procédures d'Exploitation,
- > Assistance Contractuelle,
- > Direction du suivi des Travaux,
- > OPC -VISA,- AOR
- > Suivi de la période de garantie,
- > Evaluation qualitative sécurité intersection et modalités d'exploitation

QUELQUES REFERENCES

CG 44	St Nazaire	Système d'affectation dynamique des voies du pont de St Nazaire
Dir Centre Est	Grenoble)	Gestion du RER Routier à Grenoble (VSP)
DIRIF	Ile de France	Etude de faisabilité de l'usage multimodal des autoroutes de l'île de France
DIRIF	Ile de France	Gestion du tronc commun A4 A86
Région Réunion T	St Denis de la Réunion	Route du littoral : projet 2+1
OFROU	Neuchatel	PUN pour la jonction du grand Saclonnay

www.egis.fr

Egis

170 avenue thiers

69455 Lyon cedex 06

Contact : Contact-Systemes.EGIS@egis.fr

EGIS France -S.A. RCS Lyon 493334429

Crédit photos ! © photographe VINCENT JACQUES / Chantier Spie Ouest Centre -© Fotolia -© Egis