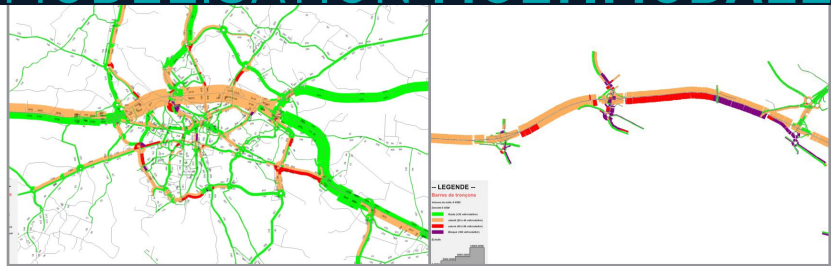


LES APPROCHES MIXTES STATIQUES ET DYNAMIQUES



UNE APPROCHE RENFORCÉE DES OUTILS DE MODÉLISATION

Les outils de modélisation multimodale sont de plus en plus exploités à l'échelle de territoires ou sur des projets spécifiques d'infrastructure. Ces approches visent en premier lieu la prévision de trafics en intégrant à la fois des perspectives d'évolution de l'offre et de la demande de déplacement.

Souvent basées sur un pas horaire, ces approches statiques présentent certaines limites dans la retranscription lissée des réseaux particulièrement congestionnés.

Dès lors, une approche mixte interfaçant modélisation statique générale et simulations dynamiques ciblées peut répondre à ce besoin en proposant à la fois les atouts de l'approche statique pour les prévisions de trafic et ceux de l'approche dynamique pour la retranscription fine du fonctionnement des aménagements projetés.

Les premières expériences menées suivant ces approches montrent de réels bénéfices pour les maîtres d'ouvrage

Ces approches renforcées ont montré :

- > Une appropriation accrue par les partenaires des outils de modélisation statique
- > Un intérêt particulier pour l'évaluation des réseaux maillés (réseaux urbains en périodes de pointe)
- > Un intérêt particulier pour l'évaluation des mesures de gestion de trafic

Notre expertise

- > **La maîtrise technique des outils de modélisation statique et de simulation dynamique.**
 - > Elaboration et exploitation de modèles multimodaux
 - > Exploitation de passerelles éprouvées entre les outils de modélisation statique et dynamique
 - > Simulation de trafic
- > **La pertinence dans les exploitations et la valorisation des enseignements de ces outils « techniques »**
 - > Appropriation des enjeux et objectifs poursuivis
 - > Approche concertée dans la définition des hypothèses pour construire un consensus des partenaires
 - > Rendus didactiques

Nos projets et nos visions

Un projet réussi : L'étude du parti d'aménagement du périphérique nantais

Egis a réalisé la conception des différents scénarii de mesures d'exploitation du périphérique nantais et, en partenariat avec PTV, en a évalué les bénéfices attendus.

Les évaluations des mesures d'exploitations (GDV, BAU dynamiques, régulation des vitesses...) ont été réalisées en micro-simulations dynamiques basées sur les entrants du modèle départemental SIM'44 géré par le CEREMA.

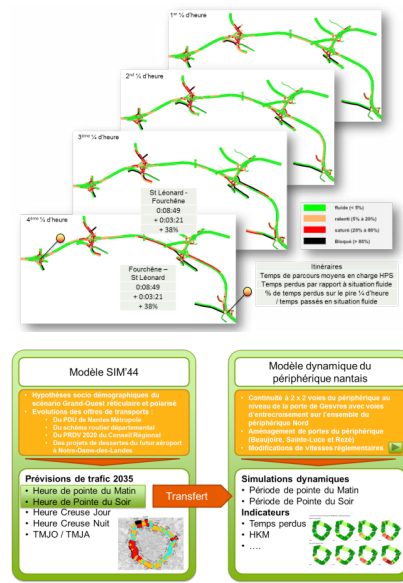
Egis a pris en charge :

- Définition des mesures et construction des scénarii
- Participation à l'évaluation des effets de chaque scénario (en partenariat avec PTV)
- Analyse multicritères et évaluation socioéconomique

> Et si demain...

Les effets des mesures d'exploitation et d'optimisation des infrastructures existantes étaient mieux pris en compte dans les réflexions menées

Les outils techniques et notre savoir-faire le permettent dès aujourd'hui !



Un projet réussi : L'étude du réseau structurant de l'aire urbaine de Vannes

Egis a fait la conception et l'exploitation du modèle multimodal (sous VISUM) et mis en oeuvre, sur cette base, les micro-simulations dynamiques de fonctionnement des différentes mesures proposées pour l'amélioration du fonctionnement des différents échangeurs de la RN165

Egis a pris en charge :

- Elaboration du modèle multimodal statique
- Définition des mesures et construction des scénarii
- Evaluation des effets de chaque scénario
- Analyse multicritères
- Phasage des mesures du scénario retenu

Quelques références

CG 56	Vannes	Étude du réseau structurant de l'aire urbaine de Vannes
DREAL Pays de la Loire	Nantes	RN844 Études du parti d'aménagement du périphérique nantais (en partenariat avec PTV)
Angers Loire Métropole	Angers	Étude de trafic du projet « Rives Nouvelles »
Vinci	Nantes	Simulations dynamiques du projet de refonte de la porte de Gesvres
APPRR	Chambéry	Étude de trafic du Noeud de Chambéry
APPRR	Clermont-Ferrand	Étude de trafic de l'élargissement de l'A75

www.egis.fr

Suivez Egis sur :



Egis
15, avenue du Centre
CS 20538 - Guyancourt
78286 Saint-Quentin-en-Yvelines Cedex - France
Tél. : +33 1 39 41 40 00



SIE_VRM_02 - Egis - Mai 2018
Crédits photos : ©