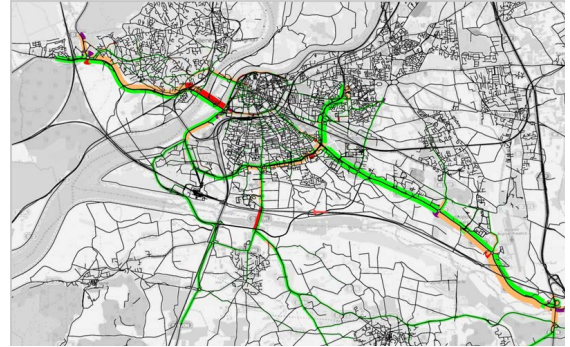


PRÉVOIR LES DÉPLACEMENTS SUR UNE AGGLOMÉRATION



UNE APPROCHE RENFORCÉE DES OUTILS DE MODÉLISATION

Les outils de modélisation sont de plus en plus exploités à l'échelle de territoires ou sur des projets spécifiques d'infrastructure. Ces approches visent en premier lieu la prévision de trafics en intégrant à la fois des perspectives d'évolution de l'offre et de la demande de déplacement.

Les modèles d'agglomération permettent de travailler à deux échelles (stratégique et locale) et sont ainsi adaptés au contexte local et au territoire. Cet outil d'aide à la décision permet, après constitution initiale du modèle, de le décliner rapidement sur les études de cas avec une flexibilité sur les hypothèses prises.

Le coût de revient de l'étude est ainsi faible au regard des enjeux des projets étudiés.

Les bénéfices pour le maître d'ouvrage

La réalisation de modèles d'agglomération présente les intérêts suivants :

- > Identification des effets prévus au fil de l'eau sur un ou plusieurs horizons prospectifs
- > Identification des effets conjugués des différents projets étudiés sur un territoire
- > Aide à la décision sur l'opportunité et la conception des projets urbains
- > Démarche d'étude et outils objectifs pour mener à bien un processus de concertation.

Notre expertise

> La maîtrise technique :

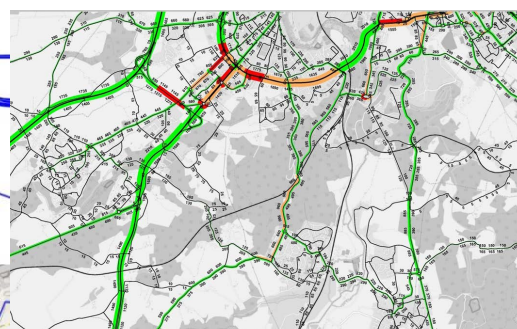
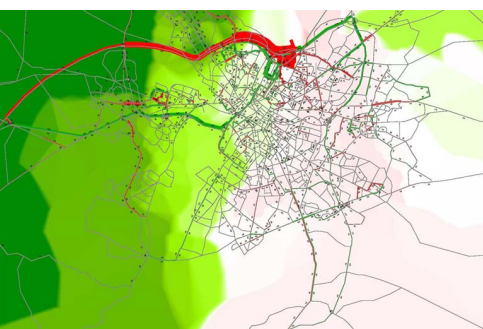
- > Maîtrise des techniques et des outils de modélisation
- > Mise en oeuvre de modèles complexes sur de large territoire

> La disposition des logiciels de modélisation les plus courants :

- > VISUM / VISEM
- > CUBE
- > TRANSCAD
- > EMME
- > AIMSUN

> L'accompagnement des acteurs du territoire :

- > Connaissance du contexte institutionnel
- > Interprétation et traduction des résultats en messages clairs et didactiques
- > Conseil



Nos projets et nos visions

Un projet réussi : Le modèle d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines

Egis intervient sur le modèle d'agglomération de la CASQY depuis sa création il y a dix ans. Il est constamment enrichi au gré des études réalisées.

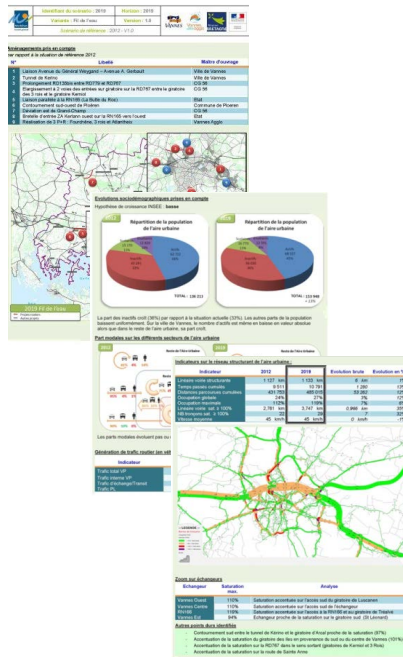
Ce modèle a permis la réalisation de très nombreuses études de trafic relatives à des projets de transport et des projets urbains, à des échelles variées (du quartier à l'ensemble du territoire).

Egis a pris en charge :

- la construction du modèle initial
- la modélisation des projets étudiés et analyse
- l'accompagnement du maître d'ouvrage

> Notre philosophie

Au-delà de la conception technique de tout outil de modélisation, notre objectif final reste l'appropriation des résultats prospectifs de l'outil par les différents partenaires et l'émergence d'un consensus éclairé autour des projets étudiés et de leurs interactions.



Un projet réussi : Le modèle de l'aire urbaine de Clermont-Ferrand

Egis a conçu et réalisé le modèle multimodal (sous VISUM/VISEM) de l'aire urbaine de Clermont-Ferrand

Ce modèle traite, pour les différentes périodes clés de la journée (pointes du matin et du soir, journée), l'ensemble de la chaîne de modélisation de la demande (génération, distribution, choix modal et affectations) des principaux modes de déplacements (VL/PL, transports collectifs, usagers intermodaux des P+R et modes doux).

Egis a pris en charge :

- Elaboration et calage du modèle multimodal statique
- Définitions, tests et analyses des situations de référence aux horizons 2020 et 2030
- Formation à l'outil des services techniques du maître d'ouvrage (SMTC)

Quelques références

CASQY	Saint-Quentin-en-Yvelines	Elaboration et exploitation du modèle d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines
CG 56	Vannes	Étude du réseau structurant de l'aire urbaine de Vannes
Nantes Métropole	Nantes	Plusieurs missions réalisées dans le cadre de l'accord-cadre d'exploitation du modèle CUBE de Nantes Métropole
SMTC	Clermont-Ferrand	Elaboration du modèle multimodal de l'aire urbaine de Clermont-Ferrand
DDTM 35	Rennes	Elaboration du modèle multimodal de l'aire urbaine de Rennes
Cap Excellence	Pointe à Pitre – Les Abymes	Élaboration du modèle multimodal d'agglomération pointoise dans le cadre des études de faisabilité d'un TCSP urbain.
Département de la Vienne	Poitiers	Elaboration du modèle multimodal de l'agglomération de Poitiers

www.egis.fr

Suivez Egis sur :



Egis
15, avenue du Centre
CS 20538 - Guyancourt
78286 Saint-Quentin-en-Yvelines Cedex - France
Tél. : +33 1 39 41 40 00