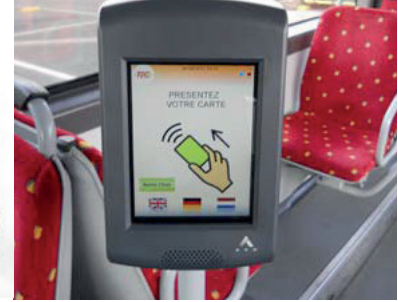


LES TRANSPORTS EN COMMUN



LES SYSTÈMES DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN

Les solutions modernes pour les Systèmes de Transport Intelligents (STI) visent à l'ajout de technologies de l'information et de communication dans les infrastructures de transport en commun afin de permettre aux organismes publics, constructeurs et aux sociétés de transport d'améliorer :

- > La gestion du parcours client
- > L'information voyageur
- > La gestion de l'exploitation des réseaux
- > L'information multimodale

Notre expertise

- > **Les études préliminaires permettant de connaître les tenants et les aboutissants des projets.**
- > **Les études détaillées comprenant en particulier les politiques, les choix, et les orientations pour l'architecture, les modes de fonctionnement, les modes de déploiement des systèmes :**
 - > Spécifications techniques
 - > Fonctionnalités et besoins opérationnels
 - > Aspect organisationnel de la mise en oeuvre
- > **L'architecture et les fonctionnalités du système :**
 - > Architecture matérielle et logicielle : système central, équipements distants, réseaux de transmission
 - > Fonctionnalités Front-Office
 - > Fonctionnalités Back-Office
- > **L'élaboration des cahiers des charges**
- > **Le suivi et réalisation des différents systèmes**
 - > Assistance à la passation des marchés de travaux
 - > Suivi de la réalisation
 - > Suivi de la formation des personnels d'exploitation
 - > Mise en service et suivi de l'exploitation du système



Chaque seconde, ce sont 77 personnes qui prennent un transport en commun urbain en France, ce qui représente 2,44 milliards de trajets par an en bus, tramway, métro, ... ou encore pas loin de 6,5 millions de trajets par jour.

Source : planetoscope.com



Nos projets et nos visions

Un projet réussi : la billettique de la Wallonie

Le Groupe TEC a confié à Egis la conception et l'assistance dans le déploiement de la solution et dans le suivi des tests de réception d'un des plus gros systèmes billettique de l'Europe francophone de ces dernières années.

En effet : 2500 véhicules, 120 millions de km parcourus par an, 262 millions de voyageurs transportés par an, 19.000 km² desservi, 720 lignes apporte un enjeu particulier à ce projet.

Cette nouvelle technologie de cartes sans contact ont augmenté l'attractivité du transport public en Wallonie en offrant plus de services à ses clients

> L'usager des transports...

L'usager des transports urbains exige une qualité de service ciblée sur la fiabilité et la fluidité de son déplacement.

Cela se caractérise par une recherche de la régularité de l'offre et une information voyageur performante.

Le SAEIV va l'informer sur l'usage de son transport via tous les médias possibles (Bornes, Smartphones, etc...)

Le système d'information multimodal permet d'améliorer sa mobilité et l'inciter à son report modal par le changement de ses habitudes de mobilité via des services de très haut niveau d'information.

Quant à la billettique, elle va aider cet usager en traitant l'ensemble de ses titres de transport avec des supports pouvant être très innovants (NFC, Carte Bancaire, Cartes sans contact), l'aider dans sa souscription et son rechargement d'abonnement, lui faciliter ses trajets (inter ou multimodalité), et lui permettre d'avoir une tarification attractive et d'intégrer un bouquet de services plus large que le Transport en Commun.

Un projet réussi : le SAEIV de Toulouse

La SMAT a confié à Egis une mission globale de maîtrise d'oeuvre pour concevoir et suivre les travaux des systèmes SAEIV et Radio du tramway mais aussi de l'ensemble du réseau bus de l'agglomération (TISSEO).

Un des plus gros SAE de France, au regard du nombre d'utilisateurs (plus de 10 postes de régulation) et de matériels (supervision de 24 rames de tramway, 555 bus, 100 véhicules légers et près de 200 panneaux d'information des voyageurs

Le principe repose sur une géolocalisation des véhicules par GPS/EGNOS et autres capteurs tels que l'odométrie et sur une radio TETRA performante

Quelques références

SRWT	Wallonie	Maitrise d'oeuvre Billettique sans contact de la région Wallonne
SMAT	Toulouse	Maitrise d'oeuvre du SAEIV et du réseau TETRA
CG38	Département 38	Ingénierie Intégrée de la refonte de la centrale de Mobilité du CG38 ITINISERE+
CINOR	Ile de la Réunion	Assistance à maitrise d'ouvrage pour la refonte du SAEIV et de la billettique
Grenoble Alpes métropole	Grenoble	Assistance à maitrise d'ouvrage pour la Gestion multimodale centralisée des déplacements
STIF	Ile de France	Maitrise d'oeuvre Systèmes (SAEIV, Billettique, GTC, ...) du réseau T9 à Paris
Grand Avignon	Avignon	Assistance à maitrise d'ouvrage pour la refonte du SAEIV et de la billettique du réseau Tram et bus du grand Avignon
SYTRAL	Lyon	Maitrise d'oeuvre de l'automatisation intégrale de la ligne B avec 19 nouvelles rames de 2 voitures
A25	Lille	Expérimentation Gestion Dynamique des Voies et Régulation d'Accès sur A25
T9	Paris	Maîtrise d'oeuvre complète des systèmes du tramway T9 (réseau informatique, SAEIV, Radio d'exploitation, GTC, phonie, vidéo, système billettique et monétique)

www.egis.fr

Suivez Egis sur :



Egis
15, avenue du Centre
CS 20538 - Guyancourt
78286 Saint-Quentin-en-Yvelines Cedex - France
Tél. : +33 1 39 41 40 00



SIE_VRM_02 - Egis - Mai 2018
Crédits photos : ©
STOA - Pierre Schall, Egis, Istock,
Yves Cohen, Samuel Duplax