




## Portée de Certification selon la norme ISO/CEI 17065

### IDENTIFICATION

	Code Projet	N° doc	indice	nb. pages
Identification interne	HNVFRA9051P02T04	RB160046	E	5

	établi par	vérifié par	approuvé par
prénom, nom	Fabrice CHODRORGE	Gérard FARIZON	Nicolas MOSSER
fonction	Directeur de la certification	Directeur technique	Directeur Général
date	11/09/2018	11/09/2018	11/09/2018
visa			

## SOMMAIRE / TABLE DES MATIERES

1	PORTEE DE CERTIFICATION .....	3
---	-------------------------------	---

## 1 PORTEE DE CERTIFICATION

# Portée de Certification selon la norme ISO/CEI17065

### ISO/CEI 17065

La norme ISO/CEI 17065 comporte des exigences portant sur les compétences, la cohérence des activités et l'impartialité des organismes de certification de produits, processus et services. Les organismes de certification exerçant selon la norme ISO 17065 ne sont pas tenus de proposer tous les types de certification de produits, processus et services.

Dans la norme ISO 17065, le terme « produit », peut se comprendre comme « processus, ou service », à l'exception des cas où figurent des clauses distinctes pour des « processus », ou des « services ».

La société AUDITSAFE propose de réaliser le type de certification suivant :

- **Processus.**

La portée de certification est définie dans le tableau ci-dessous :

<b>SYSTEMES ET SOUS-SYSTEMES DES TRANSPORTS FERROVIAIRES ET TRANSPORTS GUIDES URBAINS</b>	
<b>Phase, type et objet des certifications</b>	<b>Référentiels de certifications</b> <i>(réglementaires, normatifs, CdC, ...)</i>
<p>Prestations de certification du processus de conception, de réalisation (fabrication, installation, essais, réception) et de la mise en œuvre conformément aux normes CENELEC EN50126, EN50128 et EN50129, EN 50657 relatives à la sûreté de fonctionnement d'un système de transport ferroviaire, d'un système de transport public guidé urbain ou d'un sous-système, réalisées dans le cadre du projet.</p> <p><b>Nota 1</b> : les sous-systèmes sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ sous-système « Contrôle-Commande et signalisation »</li> <li>○ sous-système « Energie »</li> <li>○ sous-système « Matériel roulant »</li> <li>○ sous-système « Ventilation/désenfumage »</li> <li>○ sous-système « Portes palières »</li> </ul> <p><b>Nota 2</b> : l'évaluation des sous-système est réalisé uniquement sur le périmètre des normes CENELEC EN50126, EN50128, EN50129 et EN 50657</p> <p><b>Nota 3</b> : le niveau de sécurité d'un sous-système est affecté au niveau de sécurité des fonctions de sécurité de ce sous-système.</p>	<p>Norme EN 50126 - Applications ferroviaires - Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS)</p>
	<p>Norme EN 50128 - Applications ferroviaires - Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement - Logiciels pour systèmes de commande et de protection ferroviaire</p>
	<p>Norme EN 50129 - Applications ferroviaires - Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement - Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation</p>
	<p>Norme EN 50657 – Applications ferroviaires – Applications du matériel roulant – Logiciels embarqués</p>
	<p>Processus de réalisation des prestations AUDITSAFE réf EB160002</p>

## HISTORIQUE DES MODIFICATIONS

Indice	Établi par	Date	Objet de la modification
A	Nicolas Mosser	20/12/2016	Création du document
B	J.P Chaussoy	10/01/2016	Modification suite à l'audit Cofrac
C	F. Chodorge	16/01/2017	Modification suite à commentaires internes
D	F. Chodorge	30/01/2017	Modification suite à réunion avec le COFRAC du 17/01/2017
E	F. Chodorge	07/09/2018	Ajout de la norme EN 50657 et définition du périmètre d'évaluation des sous-systèmes