



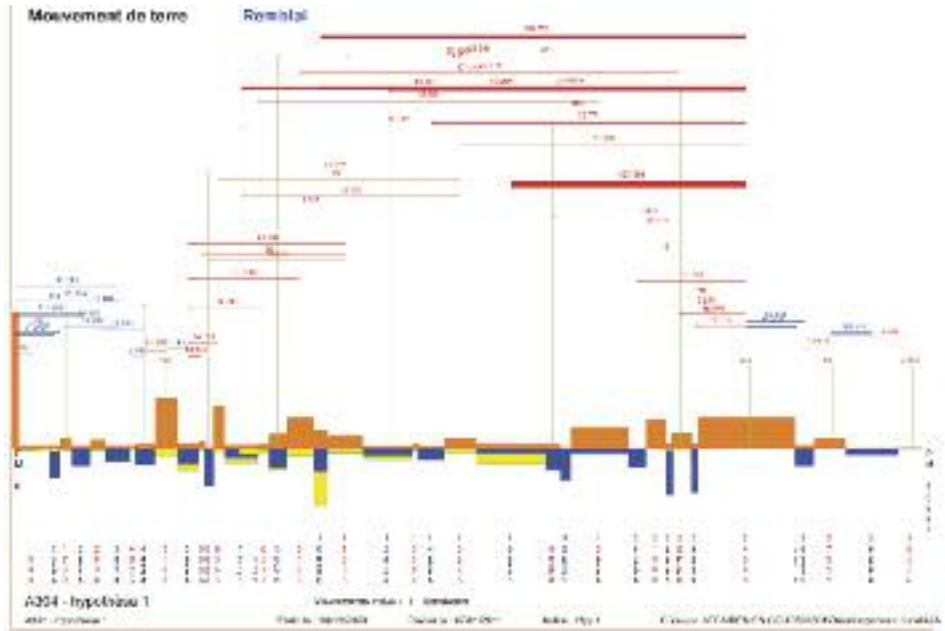
Un premier éco-comparateur en phase construction

Masster a été développé pour aider les concepteurs à réaliser et à optimiser leur projet de terrassement en phase étude et en phase travaux.

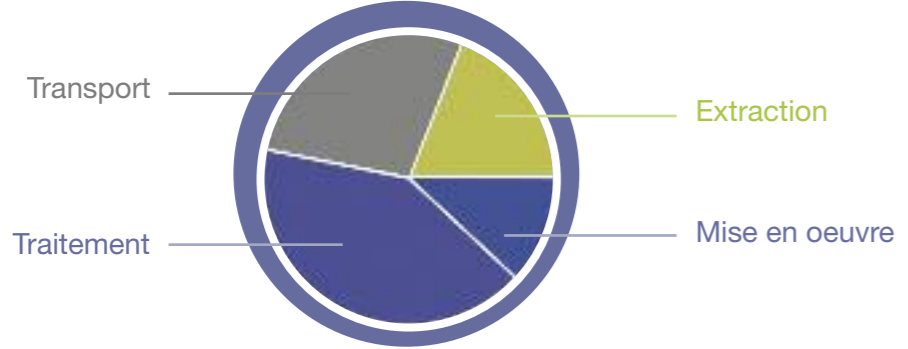
Les émissions de gaz à effet de serre et de consommation d'énergie sont la conséquence de la fabrication et du transport des liants, de l'extraction, du transport et de la mise en oeuvre des matériaux.

Ainsi, pour chaque projet, le concepteur est en mesure d'évaluer l'impact de la stratégie des terrassements et de comparer plusieurs scénarii de chantier.

Exemple de sortants



+ de chiffres



Répartition de l'impact CO₂

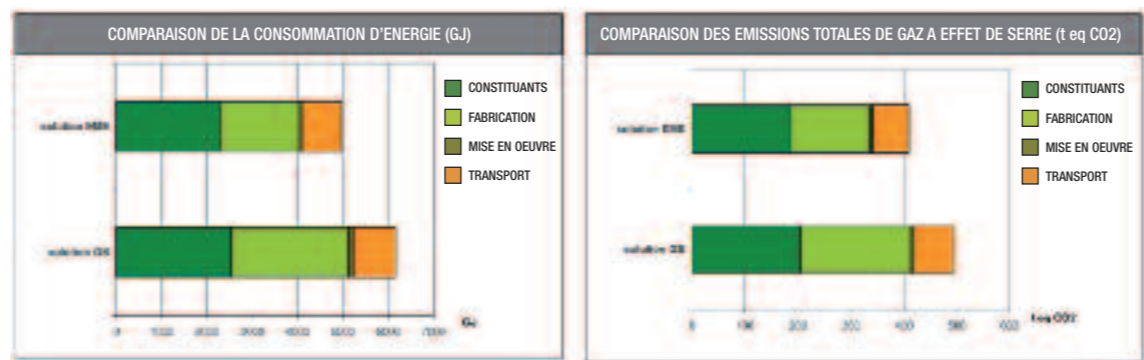
Un second éco-comparateur en phase construction

Improad a été développé pour comparer différentes structures de chaussée techniquement envisageables pour un projet routier en phase étude.

La comparaison se base sur le calcul de 4 indicateurs :

- ▶ la consommation énergétique
- ▶ l'émission de gaz à effet de serre
- ▶ la consommation de granulats naturels
- ▶ la valorisation d'agrégats d'enrobés

Ces indicateurs permettent de prendre en compte l'ensemble du cycle : de la production de matériaux de chaussée de couches de forme à la mise en oeuvre et l'entretien.

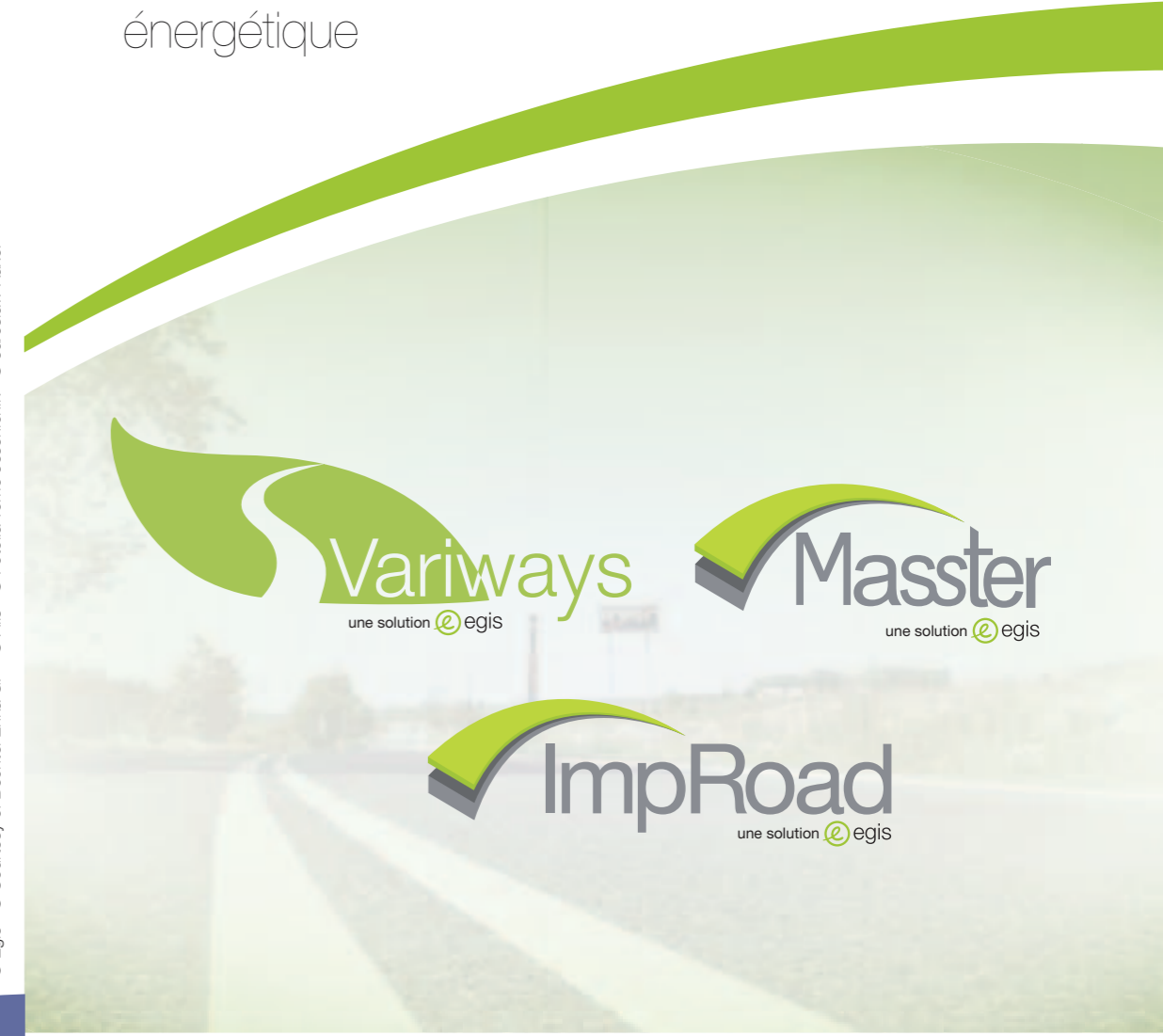


Direction du développement durable & de la performance
11, avenue du Centre - CS 30530
78286 Guyancourt Cedex - France
Contact : developpement-durable.egis@egis.fr
www.egis.fr

Ce document est imprimé dans une entreprise certifiée Imprim'Vert sur du papier éco-certifié FSC, la plus haute norme écologique, sociale et économique d'exploitation forestière.



Des éco-comparateurs pour les projets routiers au regard des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation énergétique



Outils d'aide à la décision destinés à accompagner nos clients dans leurs choix de solutions routières respectant les problématiques de développement durable



© Egis - © Courtesy of Bechtel Enka GP - © Alis - © Fotolia Tomo Jesenicnik - © Jaroslav Kakol
EGIS - S.A. - RCS Versailles 702 027 376 - Juillet 2011

Rendre les projets d'infrastructures respectueux de l'environnement et des enjeux économiques et sociaux.

Ces outils contribuent à la recherche d'un juste équilibre entre le volet social, la performance économique et la préservation environnementale.

Egis – filiale à 75% de la Caisse des Dépôts et à 25% de Iosis Partenaires (actionariat des cadres partenaires et des salariés) – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation.

Avec 11 000 collaborateurs, dont 7 000 dans l'ingénierie et 800 M€ de chiffre d'affaires en 2010, le groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis est le seul groupe français d'ingénierie de la construction présent parmi les dix premiers groupes européens et les vingt premiers mondiaux du secteur.

Références

- ▶ Autoroute A304 - réalisation du prolongement de l'autoroute A34 vers la Belgique (projet autoroutier de 30 km - 2x2 voies)
- ▶ RD 642 (Liaison autoroute A25 / Hazebrouck)
- ▶ Autoroute A89 section Violay - La Tour de Salvagny (secteur du vallon du Boussuivres)
- ▶ Nouvelle Route du Littoral (La Réunion)
- ▶ Autoroute A63 Landes (entre Salles et Saint Géours de Marenne)
- ▶ Autoroute Morinë-Merdare (Kosovo)



Un éco-comparateur de variantes routières en phase exploitation

Variways est un logiciel d'aide à la conception et à la décision de différentes variantes de route et d'autoroute sur un même projet. Il vise à proposer une conception optimisée vis-à-vis des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation énergétique induite par le trafic routier.

Plus qu'un outil de comparaison des coûts classiques, Variways propose une hiérarchie des variantes dans le sens du développement durable pour tous les types de véhicules qui circuleront sur l'infrastructure de transport.

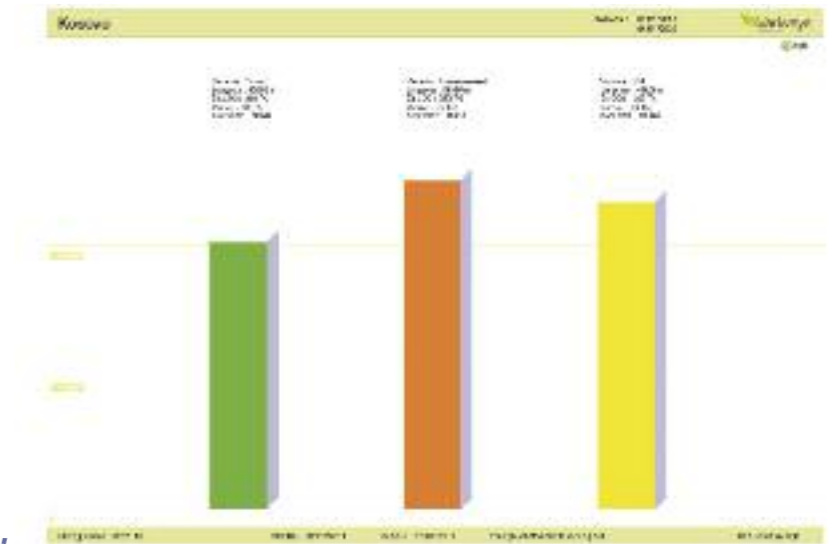
Variways permet au maître d'ouvrage de se positionner en contribuant ainsi à l'engagement de l'Union Européenne de réduire de 20 % ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2020 par rapport à ceux de 1990.

Variways permet également de prendre en compte la monétarisation de chaque proposition de variante pour intégrer, sur une durée d'utilisation, l'impact de l'investissement sur les rejets carbone.



Échanger et comparer

Des plans de concertation peuvent également être produits pour visualiser l'impact des gaz à effet de serre et/ou consommation d'énergie.



+ d'infos

Sur un projet en place ou d'élargissement, l'outil mesure l'impact d'une réduction de vitesse.

+ d'infos

Comparaison de solutions :

- ▶ tunnel
- ▶ col
- ▶ contournement

