



## L'éco-cavalier : Egis obtient le premier prix « Biodiversité et Entreprises 2010 »

Dans le cadre du prix Entreprises & Environnement 2010 décerné par le Ministère de l'écologie et l'ADEME, Egis obtient pour son innovation « éco-cavalier », le premier prix « Biodiversité et entreprises ».

### L'éco-cavalier, une solution respectueuse de la biodiversité

L'éco-cavalier est un système de lestage d'ouvrages sous-marins, couplé à une fonction d'habitat pour la flore et la faune marine. Il est conçu pour que l'impact des canalisations sur le milieu naturel soit minimal et que la structure posée devienne bénéfique pour l'environnement marin, en créant de nouveaux abris pour la faune et la flore marine.

Les caractéristiques géométriques et structurelles de l'éco-cavalier (design, dimensions, volume, matériaux de construction, etc.) répondent à deux objectifs primordiaux :

- ↳ une efficacité technique et économique : ils assurent la stabilité hydrodynamique de la canalisation sur le fond (houles de tempête, courants de cisaillement), sa durabilité et la faisabilité de mise en œuvre,
- ↳ le maintien et le développement de la biodiversité : les éco-cavaliers deviennent des habitats essentiels pour l'accueil des espèces marines locales : lieu de reproduction, d'abris (notamment aux stades juvéniles), aire de nourricerie, tout en s'intégrant dans l'environnement marin. Ils améliorent la résilience écologique du milieu marin (en augmentant les espèces et les habitats) et restaurent les fonds coralliens (ensablement, surpêche, destruction mécanique).

Cette solution a déjà été mise en œuvre sur l'île de Mayotte, dans le plus vaste lagon français situé dans une aire marine protégée.

Il s'agissait de relier deux îles par un pipeline sous-marin pour apporter de l'eau potable. Plus de 200 éco-cavaliers ont été installés sur les 2.5 km de tracé. Près de 1500 m<sup>3</sup> d'habitats supplémentaires ont ainsi été créés dans un écosystème corallien. Actuellement, 350 éco-cavaliers sont en cours de construction ou d'immersion dans le monde.

Remise du prix par Michèle Pappalardo,  
Déléguée interministérielle et Commissaire  
générale au développement durable



### Egis, au coeur de la « green ingénierie »

Il y a près de 5 ans, Egis s'est lancé un défi : concevoir des ouvrages qui soient également vecteur de biodiversité. Au terme d'un programme pluriannuel de R&D, Egis a donc revisité la manière de concevoir l'ensemble de ses ouvrages sous-marins pour les rendre proactifs pour la biodiversité.

L'éco-cavalier est donc un exemple réussi de l'application par Egis d'une **démarche d'éco-conception** : dès la faisabilité d'un projet, dans les premières phases de sa conception technique, la dimension écologique peut être prise en compte, tout en visant la production de bénéfices élargis : techniques, économiques, sociologiques et écologiques.