



Lyon

Extension de la ligne de métro B entre Saint-Genis-Laval et Oullins : et maintenant on creuse !

Deux mois après la réception des premières pièces du tunnelier, cette impressionnante machine, de plus de 120 mètres de long, baptisée Coline s'apprête à creuser sur 2,5 km de Saint-Genis-Laval en direction de Oullins, dans le cadre du projet d'extension de la ligne B du métro de Lyon.

Un nouveau tunnelier au service des transports lyonnais

Le tunnelier, qui va relier Saint-Genis-Laval et Oullins, a été baptisé Coline ce vendredi 25 octobre. Mesurant 122 mètres de long et de 9.75 mètres de diamètre, ce tunnelier va creuser sur 2.5 km et devrait atteindre Oullins fin 2020.

A la suite de cet évènement le SYTRAL (Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise) organise des portes ouvertes du chantier au grand public pendant trois jours, jusqu'au dimanche 27 octobre. L'occasion de venir découvrir ce chantier exceptionnel et d'entrer dans les coulisses de la construction d'un tunnel.

Retour sur le projet d'extension de la ligne B vers « Hôpitaux sud »

Dans la lignée du prolongement de la ligne B à Oullins Gare mis en service en 2013, le SYTRAL a souhaité réaliser un prolongement de cette ligne vers les Hôpitaux Sud de Lyon pour 2023. Partant de la station Oullins Gare, la nouvelle section, d'une longueur de 2,5 km, donnera le jour à deux stations supplémentaires :

- La station « Oullins Centre »,
- Le terminus « Hôpitaux sud » situé à Saint-Genis-Laval.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la requalification du centre urbain entourant la station Oullins Centre et du projet de développement du Vallon des Hôpitaux à la station Hôpitaux Sud.

Le SYTRAL a attribué fin juillet 2015 au groupement MELYES, composé de Egis et de Systra, associé aux architectes Atelier Schall et Atelier Zündel et Cristea la maîtrise d'œuvre générale de l'opération de prolongement.

Egis, mandataire, est plus particulièrement en charge de la direction du projet, des deux stations et de l'ensemble des Systèmes.

EGIS ET LE SYTRAL, UNE COLLABORATION QUI PERDURE:

Depuis maintenant un demi-siècle, Egis accompagne le Sytral sur ces projets de transports urbains. C'est en 1968 à l'occasion du lancement de la réalisation de la première ligne de métro de Lyon que cette

collaboration a commencé. Egis a, par la suite, obtenu la maîtrise d'œuvre de l'ensemble des lignes de métro de la ville de Lyon et de certaines lignes de Tramway ainsi que de nombreuses études. 50 ans plus tard, ce sont plus de 300 projets mis en service à travers le monde pour Egis.

Le groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.

un futur durable

Acteur international de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité, Egis propose une offre globale unique, alliant conseil, ingénierie et exploitation d'infrastructures. Notre capacité à innover nous permet de répondre à l'urgence climatique et aux grands défis de notre temps en proposant des solutions et un savoir-faire reconnu dans les transports et la mobilité, la ville durable, les bâtiments, l'eau, l'environnement et l'énergie.

Filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % par des cadres partenaires et des salariés, Egis imagine un futur durable au service des populations et du progrès social.

1,13 Md € de chiffre d'affaires géré en 2018
15 000 collaborateurs

Contacts presse

Isabelle Bourguet
Directrice Stratégie, Commercial et Communication
Tél. : +33 1 39 41 44 17 / 06 17 10 29 70
isabelle.bourguet@egis.fr

Sabine Mendy
Directrice adjointe de Communication
Tél. : +33 1 39 41 43 05 / 06 25 33 02 64
sabine.mendy@egis.fr

www.egis.fr

suivez-nous sur

