



## Maroc

# Inauguration de la première LGV d'Afrique

Fruit d'une collaboration franco-marocaine, la première ligne à grande vitesse (LGV) d'Afrique, reliant Tanger à Kenitra sur 200 km, est officiellement inaugurée ce 15 novembre, en présence du Roi Mohammed VI, du Président français Emmanuel Macron et de tous les acteurs de ce chantier d'exception. Egis a assuré, à la fois, la maîtrise d'œuvre voie, caténaire et bases travaux de l'ensemble de la ligne Tanger-Kenitra, et la maîtrise d'œuvre Génie Civil sur le lot nord.

## Un projet structurant pour le Maroc

Lancé par l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) marocain, ce vaste projet d'aménagement de la desserte ferroviaire à grande vitesse entre Tanger et Casablanca comporte deux grands volets : d'une part, une nouvelle LGV de 186 km, conçue à 350 km/h et exploitée à 320 km/h reliant Tanger et Kenitra et, d'autre part, l'aménagement des passages et des arrêts des rames à grande vitesse dans les différentes agglomérations (Tanger, Rabat et Casablanca).

Ce projet constitue la première étape de la mise en œuvre d'un schéma directeur des Lignes à Grande Vitesse visant la construction progressive d'un réseau d'environ 1500 km, composé de l'axe « Atlantique » Tanger-Casablanca-Agadir et de l'axe « Maghrébin » Casablanca-Rabat-Fès-Oujda.

## Un chantier de tous les défis

A l'important programme infrastructurel du projet s'est ajouté la complexité d'un tracé inscrit dans une zone aux caractéristiques naturelles extrêmement contraignantes (mauvaise qualité des sols, risques sismiques et climatiques, zones inondables et venteuses, cours d'eau à franchir, zones protégées à contourner...).

L'ingénierie a dû composer avec l'ensemble de ces contraintes, tout en tenant compte des exigences techniques inhérentes au concept de ligne à grande vitesse.

Les travaux ont été segmentés en quatre lots distincts de terrassement et d'ouvrages d'art courants pour faire face aux cinquante millions de mètres cubes de terrassements.

Cinq autres marchés spécifiques ont été nécessaires pour la réalisation de 6 Km de viaducs, dont l'un portait sur le franchissement de la vallée du Hachef avec une longueur de 3,5 Km qui en fait le plus long ouvrage de transport ferroviaire des voyageurs sur le continent.



En complément des travaux de génie civil, la mission d'Egis englobait la maîtrise d'œuvre des équipements ferroviaires sur l'ensemble de la ligne (Voie, Caténaires, Bases travaux, etc.). Enfin, Egis a mené les opérations des essais dynamiques pour les équipements ferroviaires de voies et caténaires.

Cette inauguration signe la fin d'une belle aventure pour les équipes d'Egis et l'aboutissement de 10 années de travail avec l'ONCF marocain, maître d'ouvrage de l'opération.

Après avoir notamment participé à la construction du réseau autoroutier, puis du réseau des tramways à Rabat et Casablanca, et de grands bâtiments (usine Renault de Tanger, Grand Théâtre de Casablanca), Egis poursuit son implication dans l'édification des grandes infrastructures du Royaume.



## Le groupe Egis

**IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.**  
*un futur durable*

Nos 13 600 collaborateurs ont à cœur d'accompagner les transitions énergétique et écologique, numérique et territoriale pour façonner le monde de demain.

Nous mettons notre capacité à innover et à transformer ingénieusement des idées en solutions concrètes, opérationnelles et surtout utiles, au service de nos clients partout dans le monde.

Nos missions nous amènent à travailler dans de nombreux domaines qui contribuent à répondre aux grands défis de la planète, tels que les transports, le bâtiment, l'eau, l'environnement et l'énergie, ou encore la ville et les services à la mobilité. Nous nous appuyons sur une large palette de métiers, qui vont de la conception à l'exploitation d'infrastructures, en passant par le conseil, le clé en main et le montage de projets.

Filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % par des cadres partenaires et des salariés, notre Groupe a généré plus d'un milliard d'euros de chiffre d'affaires géré en 2017.

## Contacts presse

### Isabelle Bourguet

Directrice Stratégie, Commercial et Communication

Tél. : +33 1 39 41 44 17 / 06 17 10 29 70

[isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)

### Sabine Mendy

Directrice adjointe de Communication

Tél. : +33 1 39 41 43 05 / 06 25 33 02 64

[sabine.mendy@egis.fr](mailto:sabine.mendy@egis.fr)

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)

suivez-nous sur

