

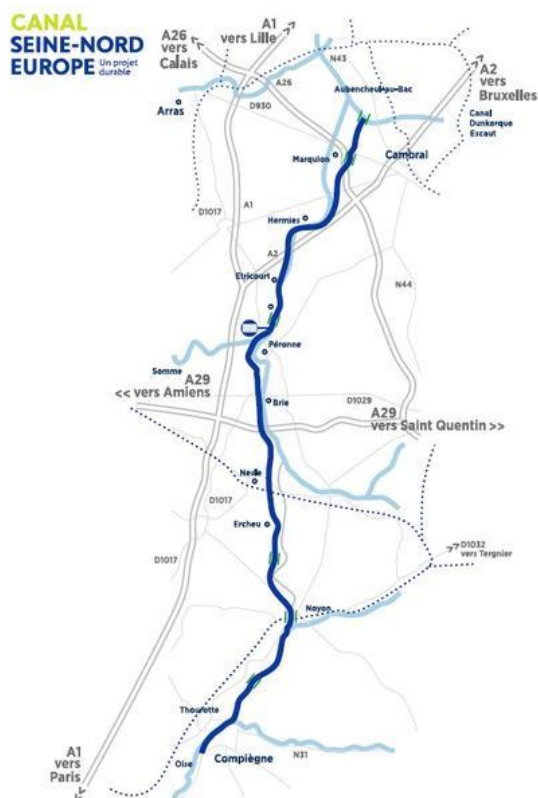


Canal Seine-Nord Europe

Egis, mandataire du groupement One (Ingérop, ISL, SBE, MDP et NEY & Partners), remporte la maîtrise d'œuvre complète des deux principaux secteurs de l'emblématique projet Canal Seine-Nord Europe

Ce projet va permettre de relier les bassins de la Seine et de l'Oise aux 20 000 km de réseau fluvial nord européen à grand gabarit, grâce à un canal de 107 km de long, allant de Compiègne (Oise) à Aubencheul-au-Bac (Nord). Egis et ses partenaires vont assurer la maîtrise d'œuvre complète sur les secteurs 2 et 4 (respectivement 48 et 28km du tracé), incluant la réalisation de nombreux aménagements et ouvrages d'art hautement techniques.

Le Canal Seine-Nord Europe constitue le maillon central de la liaison fluviale européenne à grand gabarit Seine Escaut. En reliant les bassins de la Seine et de l'Oise au réseau fluvial nord européen à grand gabarit, il va permettre le transport de chargement de fret fluvial et un report modal de la route vers la voie d'eau. S'ensuivra une décongestion importante de l'autoroute A1 et une diminution importante des émissions de CO₂. A titre d'exemple, une péniche grand gabarit est en mesure de transporter jusqu'à 4400 tonnes de marchandises, soit l'équivalent de 220 poids lourds.



Chiffres clés :

- 107 km de voie navigable "grand gabarit"
- 54 m de large et 4,5 m de profondeur
- 6 écluses
- 4 ponts-canaux (ponts-canaux de la Somme notamment)
- 61 ponts routiers et ferroviaires
- 4 plateformes multimodales
- 5 quais céréaliers
- 2 quais de transbordement
- 1 bassin réservoir d'eau
- 4 départements des Hauts-de-France traversés (Nord, Pas-de-Calais, Oise, Somme)
- 5.1 milliards d'euros prévisionnels

Une maîtrise d'œuvre sur près de 80 km du tracé

Egis et ses partenaires assureront pendant 9 ans la maîtrise d'œuvre complète, des études de conception en passant par le suivi des travaux, jusqu'à la mise en service, des deux principaux secteurs du Canal Seine-Nord Europe :

- Le secteur 2, d'une longueur de 48 km allant de Passel à Allaines
- Le secteur 4, d'une longueur de 28 km allant de Etricourt -Manancourt jusqu'à Aubencheul-au-Bac

Ces deux principaux secteurs couvrent près des trois quarts du tracé total et nécessitent une très haute technicité en matière de terrassements (55 millions de m³ de déblais, et d'étanchéité (4,5 millions de m²), mais aussi d'ouvrages de rétablissement, d'aménagements hydrauliques, de gestion et intégration des dépôts dans le paysage (transports des matériaux).

Des expertises de pointe pour des enjeux de taille

La maîtrise d'œuvre doit faire face à d'importants enjeux en matière de management de projet, afin de maîtriser les coûts, tenir les délais et coordonner l'ensemble des expertises et corps de métiers.

Plus d'une soixantaine d'experts, issus des différentes sociétés du groupement, seront ainsi mobilisés dès le démarrage du projet et regroupés sur deux plateaux de production : l'un situé à Compiègne (secteur 2), l'autre à Lille (secteur 4).

Le projet devra répondre à des exigences élevées en matière de BIM (Building Information Modelling), pour répondre à des objectifs de gestion des interfaces, de production de livrables, de calculs de quantités, de planification 4D et de communication. Egis a fait le choix de placer la démarche BIM comme outil de management de la conception, associé aux démarches d'ingénierie concourante, d'écoconception et d'innovation.

Un projet à forts enjeux développement durable

Le Canal Seine-Nord Europe fait l'objet d'une démarche d'intégration environnementale et de développement durable soutenue : préservation de la ressource en eau, intégration paysagère, limitation de l'empreinte énergétique, respect et amélioration du cadre de vie, maîtrise des coûts du projet et développement de l'économie locale.

Le groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

Acteur international de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité, Egis propose une offre globale unique, alliant conseil, ingénierie et exploitation d'infrastructures. Notre capacité à innover nous permet de répondre à l'urgence climatique et aux grands défis de notre temps en proposant des solutions et un savoir-faire reconnu dans les transports et la mobilité, la ville durable, les bâtiments, l'eau, l'environnement et l'énergie.

Filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % par des cadres partenaires et des salariés, Egis imagine un futur durable au service des populations et du progrès social.

1,13 Md € de chiffre d'affaires géré en 2018

15 000 collaborateurs

Contacts presse

Isabelle Bourguet

Directrice Stratégie, Commercial et Communication

Tél. : +33 1 39 41 44 17 / 06 17 10 29 70

isabelle.bourguet@egis.fr

Sabine Mendy

Directrice adjointe de Communication

Tél. : +33 1 39 41 43 05 / 06 25 33 02 64

sabine.mendy@egis.fr

A propos d'Ingérop

Acteur de référence en France et disposant d'une solide présence à l'international, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil en mobilité durable, transition énergétique et cadre de vie. Le groupe est présent dans l'ensemble des métiers de la construction : Bâtiment, Energie & Industrie, Eau & Environnement et Ville & Mobilité. Indépendant, basé à Rueil-Malmaison (France), il emploie plus de 1 900 collaborateurs et prévoit de réaliser en 2019, un chiffre d'affaires de plus de 253 millions d'euros, dont environ 27 % à l'international. Actif dans plus de 70 pays, Ingérop poursuit son développement régulier tant en France qu'à l'étranger grâce à son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et la proximité avec ses clients.

A propos de Michel Desvigne Paysagiste

MICHEL DESVIGNE est un architecte paysagiste internationalement renommé pour son travail rigoureux et contemporain, ainsi que pour la pertinence de son travail de recherche. Il aide à voir les paysages, à comprendre les mécanismes qui leur donnent forme, à agir sur ces mécanismes pour les transformer et leur donner du sens. Il obtient en 2011 le Grand Prix de l'Urbanisme pour sa constante contribution à la réflexion sur la ville et le territoire.

Pour chaque projet, Michel Desvigne s'implique personnellement dans l'ensemble de la conception et du dessin. En tant que Directeur d'étude, il assure le contrôle de la production, le suivi et le développement de chaque mission. Il assiste aux réunions principales et aux présentations publiques importantes.

Grâce à sa composition pluridisciplinaire et son caractère international, l'agence a participé à de nombreuses études urbaines et d'aménagement, en France et dans de grandes villes à l'étranger. Elle regroupe des personnalités qui se connaissent depuis plusieurs années, s'apprécient et ont l'habitude de travailler avec des objectifs partagés de rigueur, d'économie et de qualité. Nos expériences croisées, l'intérêt critique et actif que nous portons à la ville et au paysage nous permet de contribuer et d'inspirer la cohérence environnementale, urbaine, architecturale et technologique.

A propos de SBE

SBE est un bureau d'ingénierie belge possédant plus de 30 ans d'expérience sur des projets divers et variés à travers le monde : des ouvrages d'art, des infrastructures routières et fluviales, des ouvrages hydrauliques, des équipements électromécaniques, des études géotechniques spécialisées. L'entreprise familiale emploie actuellement plus de 135 ingénieurs et projeteurs BIM expérimentés qui font de SBE l'un des principaux acteurs sur le marché belge et international dans les domaines de l'ingénierie des infrastructures fluviales et portuaires. Le siège principal de la société est implanté à Sint-Niklaas (Belgique) à proximité du port d'Anvers.

A propos d'ISL

ISL est une société d'ingénierie, entièrement détenue par ses salariés, indépendante de tout groupe industriel ou financier, créée en 1986 par 4 ingénieurs. Les activités d'ISL couvrent les domaines suivants : structures et ouvrages fluviaux, barrages, eau et environnement, aménagements hydroélectriques et énergie, ingénierie informatique. Avec une expérience de plus de 30 ans dans la maîtrise d'œuvre d'infrastructures fluviales, ISL est aujourd'hui un acteur reconnu grâce à des projets d'envergure à fortes dimensions technologiques, et par son excellence technique.

La société comprend à ce jour 100 ingénieurs et techniciens répartis sur 8 sites : Paris, Montpellier, Lyon, Angers, Saint-Jean-de-Luz, Lille, Perpignan et Bordeaux. Son chiffre d'affaire s'élève à 12 millions d'euros, pour moitié en France et moitié à l'international.

ISL, c'est aussi 3 filiales métiers qui viennent compléter notre panel d'expertise, dont DNT, une ingénierie spécialisée dans le design naval & transport et qui réalisera les études de trajectographie pour le Canal Seine Nord.

Avec une croissance régulière et soutenue, ISL Ingénierie est résolument décidée à jouer un rôle actif sur les grands projets de demain. C'est en restant fidèle à sa philosophie et à ses valeurs qu'ISL Ingénierie entend continuer à se développer dans un environnement en forte mutation.

A propos de Ney & Partners

Ney & Partners est un bureau d'études d'ingénierie originaire de Bruxelles et Luxembourg depuis 1997. Ney & Partners conçoit des structures spéciales, des ouvrages d'art et des bâtiments. Pour ce faire, le bureau d'étude est constitué d'une équipe multidisciplinaire d'environ 100 personnes. Actuellement Ney & Partners a des succursales à Bordeaux (FR), Delft (NL), Tokyo (JP) et Namur (BE). Depuis sa création, le travail du bureau s'appuie sur une vision active de l'art de l'ingénieur : l'intégration complète des différentes disciplines du génie civil.

Cette intégration et la volonté d'optimiser les divers éléments structurels permettent de sortir du contexte habituel qui consiste en une hiérarchisation de différentes solutions constructives. Les auvents, passerelles, ponts et ouvrages d'art développés par le bureau constituent des exemples parlants qui illustrent parfaitement cet état d'esprit.

En s'appuyant sur cette vision, le bureau Ney & Partners aspire durant les collaborations avec les architectes, les ingénieurs, les maîtres d'ouvrages et les clients à une meilleure intégration de l'architecture, de la structure et du contexte général.

