



## Communiqué de presse

Le 18 janvier 2013,

### **Autoroute A89 Bordeaux-Lyon :**

**Egis, maître d'œuvre de 37 km du dernier tronçon inauguré samedi 19 janvier**

**Le plus grand chantier autoroutier actuellement engagé en France touche à sa fin. La portion de l'autoroute reliant Balbigny à la Tour de Salvagny, près de Lyon, sera inaugurée le samedi 19 janvier.**

**Egis a réalisé la maîtrise d'œuvre de 37 km de ce tronçon, véritable morceau de bravoure du tracé, avec ses trois tunnels (dont un de 4 km), ses cinq viaducs et quelque 35 ouvrages d'art.**

#### **Un événement majeur dans l'aménagement du territoire français**

Ce maillon achève l'unique liaison autoroutière qui traverse la France d'Ouest en Est reliant Bordeaux à Lyon et facilitant les liaisons avec l'Europe du Centre et de l'Est.

Localement, la construction de ce tronçon de 50 km diminue le temps de trajet Clermont-Ferrand-Lyon d'environ une demi-heure, permet d'éviter l'autoroute A47 du côté de Givors ou de Rive-de-Gier et de désenclaver le territoire roannais.

#### **L'ultime morceau de bravoure du tracé de l'A89**

Pour les ingénieurs d'Egis qui ont participé à l'aventure, la traversée des Monts de Tarare est exemplaire pour les nombreux ouvrages d'art qu'il a fallu réaliser, dont le tunnel de Violay long de 4 km, tout en intégrant les préconisations des associations pour la sauvegarde de l'environnement.

ASF (Autoroutes du Sud de la France) a confié la maîtrise d'œuvre du dernier tronçon entre le tunnel de Violay et le raccordement à la RN7 à la Tour de Salvagny au Nord-Ouest de Lyon à Egis en mai 2004.

#### **Un tracé complexe...**

La section, à la sortie du tunnel de Violay (4 km), pallie relief difficile et pente avec des ouvrages complexes : 2 tunnels (La Bussière : 1030 m et Chalosset : 700 m), 3 viaducs (Valletier : 100 m, Goutte Vignole : 620 m, Torrachin : 196 m), des déblais de grande hauteur (60 m) avec des confortements et des murs de soutènement.

La plate-forme est à 2x2 voies dans ce secteur avec une voie supplémentaire à la montée et à la descente dans le vallon de Boussuivre, dont la chaussée a été décalée de 15 m. Un diffuseur à Tarare ouest raccorde la RN7 à l'autoroute à proximité d'un centre d'exploitation et d'une gendarmerie.

A partir de la barrière de péage et des demi-diffuseurs de Tarare Est, le tracé se développe dans un relief moins marqué mais qui a tout de même exigé la réalisation de deux viaducs (Brévenne : 284 m et Buvet : 240 m). La plateforme autoroutière est dimensionnée à 2x3 voies pour permettre l'élargissement de l'autoroute ultérieurement. Dans ce secteur plus urbanisé, une bifurcation et 2 diffuseurs assurent des échanges avec la voirie locale et la RN7.

### **... conçu en liaison avec les associations de protection de la nature**

Egis et le maître d'ouvrage ont déployé de grands moyens pour pallier les fortes contraintes environnementales jalonnant le tracé.

*« C'est la première fois qu'un dialogue aussi vertueux s'installe si tôt avec les associations de protection de l'environnement et le maître d'ouvrage pour faire accepter le tracé d'une part, trouver les solutions en faveur de la biodiversité et de l'environnement d'autre part »,* détaille Alain Gagey, directeur des grands projets autoroutiers français chez Egis.

Ainsi, le vallon du Boussuivre, petit bijou écologique de la section, abrite des espèces protégées dont le projet devait tenir compte : les équipes de maîtrise d'œuvre se sont penchées à la fois sur la création des passages grande et petite faunes dans les remblais, la sauvegarde des écrevisses à pieds blancs dans les ruisseaux, la conception de deux galeries artificielles pour les chauves-souris (qui a permis à Egis de recevoir le prix « Paysage et Biodiversité » de l'Idrriim \* en 2011) ou encore le recyclage des matériaux pour réaliser les couches des chaussées...

*« Ces pratiques existent déjà sur nos chantiers autoroutiers, précise Alain Gagey, mais c'est la première fois que nous contractualisons dans les pièces écrites des marchés de travaux la mise en place de formations à l'écologie obligatoires avec les entreprises... ».*

*\*Premier prix dans la catégorie « Paysage et Biodiversité » décerné par l'Idrriim (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) en 2011.*

### **Chiffres clés**

1 milliard d'euros d'investissement avec le tunnel de Violay.

14 millions de m<sup>3</sup> de terrassement

1 million de m<sup>2</sup> de chaussées

5 échangeurs

3 tunnels : Violay (environ 4 000 m), La Bussière (1 000 m) et Chalosset (700 m)

5 viaducs dont celui de Goutte Vignole (70 m de hauteur)

35 ouvrages d'art dont 2 passages grande faune

25 ouvrages hydrauliques

2 ouvrages SNCF

### **Quelques dates**

Mai 2004 : réponse à l'appel d'offre de maîtrise d'œuvre principale. Egis est retenu pour la maîtrise d'œuvre du tronçon Rhône

Octobre 2005 : Egis est retenu pour la maîtrise d'œuvre des trois tunnels et du viaduc de Goutte Vignole

Juin 2006 : démarrage des études de conception

Juin 2008 : démarrage des travaux

Décembre 2012 : fin des travaux

Mise en service : 21 janvier 2013

### **Focus sur les missions d'Egis**

Egis a réalisé la maîtrise d'œuvre principale du projet du dernier tronçon de l'A89 (37 km) entre le tunnel de Violay et le raccordement à la RN7 à la Tour de Salvagny au Nord-Ouest de Lyon.

Le groupe a également réalisé la maîtrise d'œuvre particulière des trois tunnels :

Violay, La Bussière et Chalosset et du viaduc de Goutte Vignole incluant le génie civil des ouvrages et les systèmes et équipements d'exploitation et de sécurité des tunnels : la maîtrise d'œuvre du système d'exploitation de la zone tunnels (13 km de linéaire environ) permettant de piloter la zone et ses ouvrages depuis le Poste de contrôle de Tarare (69), ainsi que la mise au point de l'ergonomie de la salle d'exploitation (mobilier, éclairage, etc.) livrée à l'opérateur ASF.

## A propos d'Egis

**Egis** – filiale à 75% de la Caisse des Dépôts et à 25% de Iosis Partenaires (actionnariat des cadres partenaires et des salariés) – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation.

Avec 12 000 collaborateurs, dont 7 400 dans l'ingénierie et plus de 900 M€ de chiffre d'affaires, le groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Plus d'informations : [www.egis.fr](http://www.egis.fr)

### Contact presse :

**Isabelle Bourguet**

Directrice de la Communication d'Egis

Tél. : 06 17 10 29 70

[isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)